



LINCOLN

GUIDE DE TRACTION D'UNE REMORQUE



2023



LINCOLN

GUIDE DE TRACTION D'UNE REMORQUE

TABLE DES MATIÈRES

NAVIGATOR	3
AVIATOR	4
NAUTILUS	5
CORSAIR	6
REMORQUER UN VÉHICULE DERRIÈRE UNE AUTOCARAVANE	7
À SAVOIR AVANT DE REMORQUER	8
CATÉGORIES DE REMORQUES, TYPES DE REMORQUES ET ATTELAGES	9
CALCUL DE LA RÉPARTITION DU POIDS	10
CONNAISSEZ VOS POIDS ET VOS LIMITES DE POIDS	11
BASES DU REMORQUAGE	12

PERFORMANCES SANS EFFORT – TECHNOLOGIES DE POINTE – FONCTIONS UTILES

Que vous transportiez des charges légères ou lourdes, Lincoln offre les performances sans effort, les technologies de pointe et les fonctions utiles qui vous aident à travailler plus fort et à mieux profiter de vos loisirs. Les véhicules utilitaires sport comme l'Aviator peuvent remorquer jusqu'à 5 600 lb avec l'équipement approprié. Le Navigator vous permet d'enrichir vos aventures grâce à sa capacité de remorquage maximale de 8 300 lb¹ livrable en option pour manœuvrer même les charges les plus exigeantes. De plus, les technologies d'aide au conducteur livrables en option vous permettent de tracter votre bateau, votre roulotte ou tout autre équipement essentiel aux voyages de longue distance avec un maximum de facilité et d'assurance.

¹ Navigator à empattement de base seulement; capacité de remorquage maximale du Navigator L : 8 100 lb.

NORME SAE POUR LE REMORQUAGE

La norme d'essai J2807[®] de la Society of Automotive Engineers (SAE) définit les procédures et exigences pour déterminer les poids totaux roulants autorisés (PTRA) et pour calculer la capacité de remorquage de tout véhicule remorqueur. Cette norme établit des conditions de rendement minimales pour permettre des comparaisons uniformes entre véhicules d'une catégorie similaire.

2023

Lincoln Navigator

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (LB) ¹	
Moteur	Rapport de pont	NAVIGATOR 4x4	NAVIGATOR L 4x4
V6 de 3,5 L à Turbocompresseur double	3,73	12 700	6 200
		13 300	6 600
		15 300 ²	8 300
		15 500 ²	8 100

¹ Le poids maximal de la remorque en charge exige un attelage de répartition de charge.

Reportez-vous à la page 9 pour de plus amples renseignements.

² Exige l'ensemble de remorquage catégorie IV service dur (536) livrable en option.

Remarques :

- Valeurs pour le Navigator calculées selon la norme d'essai J2807[®] de la SAE.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTR.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, permettra de supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon, du poids des passagers et du poids du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ni le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE LIVRABLE EN OPTION

ÉQUIPEMENT	De base	Code d'option 536
Faisceau à 7 fils et connecteur à 4/7 broches	X	S
Récepteur d'attelage catégorie IV	X	S
Contrôle de l'oscillation de la remorque	X	S
Connecteur électrique de remorque intelligent	X	S
Boîte de transfert à deux rapports ³ (4x4)	X	S
Crochets de remorquage avant	X	S
Radiateur service dur	X	S
Guide de recul de remorque		X
Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro 2.0		X
Commande de freins de remorque (CFR)		X
Système d'aménagement de la charge à plusieurs niveaux		X
Différentiel électronique à glissement limité		X

³ Comprend le mode de conduite réglable Montée lente.

ÉQUIPEMENT REQUIS

Comprend des éléments qui doivent être installés¹. Votre garantie limitée de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre détaillant Lincoln) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

¹ Consultez votre détaillant Lincoln au sujet des exigences et restrictions supplémentaires et de la garantie limitée.

CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent. Le tableau ci-dessous montre la surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison véhicule-remorque. Le dépassement de ces limitations peut réduire considérablement les performances du véhicule remorqueur.

CONSIDÉRATIONS ET LIMITATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

55 pi ²	Sans l'ensemble de remorquage service dur
60 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage service dur

CODE DE RAPPORT DE PONT ARRIÈRE

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du véhicule (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères.

Rapport de pont arrière	Glissement non limité	Électronique à glissement limité
3,73	3N	2E

OPTION D'ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ EN USINE

De série pour le Navigator.

Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les capacités de charge et de répartition de charge de ces attelages de remorque. (Ces capacités sont aussi inscrites sur une étiquette fixée à chaque attelage.)

VÉHICULE	Capacité de remorquage max. (lb) ⁴	Poids max. au timon (lb)	Capacité de remorquage max. avec attelage à répartition de charge (lb) ⁴	Poids max. au timon (lb)
Navigator	6 200*	620	8 300*	830
Navigator L	6 600*	660	8 100*	810

⁴ Les attelages de remorque ne comprennent pas de boule d'attelage ni de support de boule d'attelage.

Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports à montage rapide, et système de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tractier la remorque et sa charge.

* Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et options installés, et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre détaillant Lincoln.



Navigator Ultra avec caractéristiques livrables et peinture bleu envol métallisé teinté verni[†]

[†] Couleur exigeant un supplément.

Il est possible que certains modèles, versions et caractéristiques ne soient pas livrables ou fassent l'objet de modifications.

Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les surfaces en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09.

2023

Lincoln Aviator

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
Moteur	Rapport de pont	Configuration de pont	AVIATOR
Moteur V6 de 3,0 L à turbocompresseur double	3,58	TI	5600
Moteur hybride rechargeable à turbocompresseur double Grand Tourisme ¹	3,31	TI	5 600

¹ Groupe motopropulseur hybride rechargeable.

Remarque :

- Valeurs pour l'Aviator calculées selon la norme d'essai J2807[®] de la SAE.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Certaines provinces et certains territoires canadiens (ainsi que certains États américains) exigent que les remorques excédant un poids limite soient dotées de freins électriques. Assurez-vous de consulter les réglementations d'État pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un détaillant Lincoln autorisé.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE CATÉGORIE IV

ÉQUIPEMENT	Code d'option 52Q
Connecteurs à quatre et sept broches	X
Attelage de remorque catégorie IV	X
Système d'information sur les angles morts avec couverture de la remorque	X
Connecteur de remorque intelligent	X
Contrôle de l'oscillation de la remorque	X

Remarque : Ensemble de remorquage recommandé pour tous les véhicules qui seront utilisés pour le remorquage, afin d'assurer un raccordement facile et adéquat des feux de la remorque.

ÉQUIPEMENT REQUIS

Comprend des éléments qui doivent être installés¹. Votre garantie limitée de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre détaillant Lincoln) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

Pour les capacités de remorquage de plus de 5 000 lb – Attelage de remorque catégorie IV

¹ Consultez votre détaillant Lincoln au sujet des exigences et restrictions supplémentaires et de la garantie limitée.

CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent. Le tableau ci-dessous montre la surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison véhicule-remorque. Le dépassement de ces limitations peut réduire considérablement les performances du véhicule remorqueur.

CONSIDÉRATIONS ET LIMITATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

55 pi² Avec ou sans ensemble de remorquage catégorie IV

CODE DE RAPPORT DE PONT ARRIÈRE

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du véhicule (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères.

Rapport de pont arrière	Glissement non limité
3,31 ²	3A
3,58	3B

² Grand Tourisme hybride rechargeable. Offert exclusivement par les détaillants Lincoln autorisés pour la vente de véhicules électriques.

OPTION D'ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ EN USINE

Compris avec l'ensemble de remorquage catégorie IV – Code d'option 52Q

Le tableau ci-dessous indique la capacité de support de charge de cet attelage de remorque. (Cette capacité est aussi inscrite sur une étiquette fixée à chaque récepteur d'attelage.)

Capacité de remorquage maximale (lb) ³	Poids maximal au timon (lb)
5 600	560

³ Les récepteurs d'attelage de remorque ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et options installés, et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre détaillant Lincoln.



Aviator Ultra avec caractéristiques livrables et peinture blanc immaculé métallisé verni

¹ Couleur exigeant un supplément.

Il est possible que certains modèles, versions et caractéristiques ne soient pas livrables ou fassent l'objet de modifications.

Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les surfaces en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09.

2023

Lincoln Nautilus

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
Moteur	Configuration du pont	NAUTILUS
Moteur à 4 cylindres en ligne de 2,0 L à turbocompresseur	TI	1 500
		3 500 ^{1, 2}
V6 de 2,7 L à turbocompresseur double	TI	2 000
		3 500 ^{1, 2}

¹ Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (53G). ² Exige l'ensemble de chargement utilitaire (51U).

Remarques : • Valeurs pour le Nautilus calculées selon la norme d'essai J2807® de la SAE.

- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Certaines provinces et certains territoires canadiens (ainsi que certains États américains) exigent que les remorques excédant un poids limite soient dotées de freins électriques. Assurez-vous de consulter les réglementations d'État pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un détaillant Lincoln autorisé.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE CATÉGORIE II LIVRABLE EN OPTION

ÉQUIPEMENT	Code d'option 53G
Faisceau électrique de remorque (4 broches)	X
Attelage de remorque	X
Contrôle de l'oscillation de la remorque	X

Remarque : Ensemble de remorquage recommandé pour tous les véhicules qui seront utilisés pour le remorquage, afin d'assurer un raccordement facile et adéquat des feux de la remorque.

ÉQUIPEMENT REQUIS

Comprend des éléments qui doivent être installés[†]. Votre garantie limitée de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre détaillant Lincoln) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

Pour une capacité de remorquage de plus de 1 500 lb avec moteur à quatre cylindres en ligne de 2,0 L – Ensemble de remorquage catégorie II (53G)

Pour une capacité de remorquage de plus de 2 000 lb avec moteur V6 de 2,7 L – Ensemble de remorquage catégorie II (53G)

[†] Consultez votre détaillant Lincoln au sujet des exigences et restrictions supplémentaires et de la garantie limitée.

CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent. Le tableau ci-dessous montre la surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison véhicule-remorque. Le dépassement de ces limitations peut réduire considérablement les performances du véhicule remorqueur.

CONSIDÉRATIONS ET LIMITATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

20 pi ² (surface frontale d'un véhicule de base)	Sans ensemble de remorquage catégorie II
30 pi ²	Avec ensemble de remorquage catégorie II

Compris avec l'ensemble de remorquage catégorie II – Code d'option 53G

Le tableau ci-dessous indique la capacité de support de charge de cet attelage de remorque. (Cette capacité est aussi inscrite sur une étiquette fixée à chaque récepteur d'attelage.)

OPTION D'ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ EN USINE

Capacité de remorquage maximale (lb) ³	Poids maximal au timon (lb)
3 500	350

³ Les récepteurs d'attelage de remorque ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre détaillant Lincoln.



Nautilus Ultra illustré avec des caractéristiques disponibles en argent radieux métallisé verni

Il est possible que certains modèles, versions et caractéristiques ne soient pas livrables ou fassent l'objet de modifications.

Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les surfaces en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09.

2023

Lincoln Corsair

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Moteur	Rapport de démult. finale	PTRA (lb)		CORSAIR	
		TI	TI électr.	CORSAIR	GRAND TOURISME HYBRIDE RECHARGEABLE
Moteur 4 cyl. en ligne de 2,0 L à turbocompresseur	3,81	7 280		2 000/3 000 ²	
Moteur à 4 cyl. en ligne de 2,5 L à cycle Atkinson	2,91		7 839		3 000 ²

¹ La capacité de remorquage d'un attelage de remorque installé par le concessionnaire ou par un fournisseur de seconde monte est limitée à 2 000 lb (capacité maximale de remorquage pour les affectations avec moteur de 2,0 L).

² Exige l'ensemble de remorquage catégorie II installé en usine (18C).

Remarque :

- Données pour le Corsair calculées selon la norme d'essai J2807® de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Certaines provinces et certains territoires canadiens (ainsi que certains États américains) exigent que les remorques excédant un poids limite soient dotées de freins électriques. Assurez-vous de consulter les réglementations d'État pour connaître ce poids. AVERTISSEMENT : Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un détaillant Lincoln autorisé.

ÉQUIPEMENT REQUIS

Comprend des éléments qui doivent être installés[†]. Votre garantie limitée de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre détaillant Lincoln) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

Pour remorques de plus de 2 000 lb – Ensemble de remorquage catégorie II (18C)

[†] Consultez votre détaillant Lincoln au sujet des exigences et restrictions supplémentaires et de la garantie limitée.

CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent. Le tableau ci-dessous montre la surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison véhicule-remorque. Le dépassement de ces limitations peut réduire considérablement les performances du véhicule remorqueur.

CONSIDÉRATIONS ET LIMITATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

20 pi ² (surface frontale d'un véhicule de base)	Sans ensemble de remorquage catégorie II
30 pi ²	Avec ensemble de remorquage catégorie II

OPTION D'ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ EN USINE

Le tableau ci-dessous indique la capacité de support de charge de cet attelage de remorque. (Cette capacité est aussi inscrite sur une étiquette fixée à chaque attelage.)

Capacité de remorquage maximale (lb) ³	Poids maximal au timon (lb)
3 000	300

³ Les récepteurs d'attelage de remorque ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, ainsi que les autres équipements appropriés pour tractier la remorque et sa charge.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb chacun, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre détaillant Lincoln.



Corsair Grand Tourisme avec caractéristiques livrables et peinture bleu murmure métallisé verni[†]

[†] Couleur exigeant un supplément.

Il est possible que certains modèles, versions et caractéristiques ne soient pas livrables ou fassent l'objet de modifications.

Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les surfaces en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE LIVRABLE EN OPTION

ÉQUIPEMENT	Code d'option 18C
Faisceau de remorque (4 broches)	X
Contrôle de l'oscillation de la remorque	X
Récepteur d'attelage de remorque	X

Remarque : L'ensemble de remorquage est recommandé pour tous les véhicules qui seront utilisés pour le remorquage, afin d'assurer un raccordement facile et adéquat des feux de la remorque. Les articles doivent être achetés séparément pour respecter la capacité de poids de remorquage.

Remorquer un véhicule derrière une autocaravane

Chaque véhicule comporte différentes restrictions et procédures de remorquage. Consultez votre détaillant Lincoln pour obtenir tous les détails.

REMORQUAGE À QUATRE ROUES

De nombreux propriétaires d'autocaravane préfèrent la commodité de disposer d'un deuxième véhicule lorsqu'ils voyagent. Le remorquage d'un autre véhicule par une autocaravane est devenu de plus en plus populaire dans les dernières années. De plus, la plupart de ceux qui désirent remorquer un autre véhicule préfèrent que ce dernier soit facile à remorquer sans attelage à roues ni remorque. Pour assurer un fonctionnement adéquat, les véhicules remorqués (ou les attelages à roues ou remorques les transportant) doivent être équipés d'un circuit de freinage opérationnel distinct. Voir la dernière page pour de plus amples renseignements sur les freins.

VÉHICULES ÉLECTRIQUES LINCOLN 2023	Boîte de vitesses automatique
Corsair Grand Tourisme*	Oui ^{1, 2, 3, 7}
Aviator Grand Tourisme	Non
VUM ET VUS LINCOLN 2023	
Corsair	Non
Nautilus avec moteur de 2,0 L à turbocompresseur	Non
Nautilus avec moteur de 2,7 L à turbocompresseur double	Oui ^{4, 5, 6, 7}
Aviator	Non
Navigator/Navigator L 4x2	Non
Navigator/Navigator L 4x4	Oui ^{8, 9}

¹ Vitesse maximale avec boîte de vitesses pour véhicule hybride : 112 km/h (70 mi/h).

² Sélectionnez le mode « Maintien au point mort »; reportez-vous aux sections sur l'utilisation de la boîte de vitesses en mode manuel et le remorquage du Manuel du propriétaire pour connaître les procédures à suivre.

³ Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant une minute au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite.

⁴ Les véhicules à traction intégrale intelligente (TI/4RM) ne peuvent pas être remorqués à l'aide d'un attelage à roue.

⁵ Vitesse maximale avec boîte de vitesses automatique : 105 km/h (65 mi/h).

⁶ Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant cinq minutes au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite.

⁷ Passez au mode « Remorquage au point mort »; reportez-vous au Manuel du propriétaire.

⁸ Véhicule équipé de l'ensemble de remorquage service dur livrable en option et d'une boîte de transfert à deux rapports.

⁹ Faites passer la boîte de transfert au point mort. Suivez les directives du Manuel du propriétaire.

* Véhicule boîte de vitesses à variation continue et à gestion électronique.

Remarque : Certains centres de carrosseries de camping de deuxième monte offrent des nécessaires qui pourraient permettre aux véhicules dotés de boîtes de vitesses automatiques d'être remorqués les quatre roues au sol. Consultez le guide de garantie de véhicule neuf, car cela pourrait annuler la garantie de votre véhicule.

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À ROUES

Un attelage à roues vous permet de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir ou une autocaravane si vous ne pouvez pas utiliser le remorquage à quatre roues pour votre voiture, VUM ou VUS. Le remorquage avec un attelage à roues consiste à élever les roues d'entraînement de sorte que l'avant du véhicule puisse reposer sur l'attelage en y étant solidement fixé, alors que les roues arrière roulent librement au sol. Un attelage à roues est plus court qu'une remorque classique, ce qui facilite les virages.

Avant d'utiliser un attelage à roues, vous devez vous familiariser avec certains aspects. Lisez les instructions du fabricant fournies avec l'attelage à roues avant de l'utiliser, de le charger ou de le décharger. Fixez l'attelage de remorque et le matériel de barre d'attelage appropriés pour l'attelage à roues au véhicule. Fixez l'attelage à roues à la barre d'attelage. L'attelage à roues doit être entièrement fixé et reposer sur une surface plane avant que le véhicule à remorquer ne soit placé sur l'attelage ou ne soit retiré de ce dernier. Conduisez le véhicule pour placer ses roues avant sur l'attelage à roues. Fixez le véhicule à l'attelage à roues conformément aux instructions du fabricant. Suivez les instructions pour fixer et connecter les feux auxiliaires à l'arrière du véhicule remorqué. Testez les feux auxiliaires pour vous assurer que les clignotants, les feux stop et les feux de position fonctionnent correctement.

VÉHICULES LINCOLN 2023	TI/4RM
Corsair	Non ¹
Corsair Grand Tourisme	Oui ^{2, 3, 4}
Nautilus	Non ¹
Aviator	Non ¹
Navigator	Non ¹

¹ Les véhicules TI/4RM ne peuvent pas être remorqués avec deux roues soulevées.

² Vitesse maximale avec boîte de vitesses pour véhicule hybride : 112 km/h (70 mi/h).

³ Sélectionnez le mode « Maintien au point mort »; reportez-vous aux sections sur l'utilisation de la boîte de vitesses en mode manuel et le remorquage du Manuel du propriétaire pour connaître les procédures à suivre.

⁴ Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant une minute au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite.

À savoir avant de remorquer

AVANT D'ACHETER

Si vous choisissez un véhicule qui sera utilisé pour le remorquage, vous devez déterminer le poids approximatif de la remorque que vous avez l'intention de tracter, y compris le poids de tout chargement ou liquide supplémentaire que vous transporterez dans la remorque. Assurez-vous également que le véhicule est doté de l'équipement livrable en option adéquat (voir les pages 3 à 6). N'oubliez pas que les performances peuvent être considérablement réduites sur les routes vallonnées si vous choisissez le groupe motopropulseur minimum acceptable. Envisagez l'achat d'un véhicule doté d'un moteur plus puissant.

APRÈS L'ACHAT

Avant de commencer un voyage, consultez le Manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître la période de rodage et le calendrier d'entretien pour conditions de conduite rigoureuses (ne tractez pas une remorque avant d'avoir conduit votre véhicule sur au moins 1 600 kilomètres). Assurez-vous de peser votre véhicule (y compris les passagers) et votre remorque pleinement chargés pour vous assurer de ne pas dépasser les limites de poids (voir la page 11). Si l'une ou l'autre de ces limites est dépassée, il faut alléger le véhicule ou la remorque jusqu'à ce que les poids respectent les limites précisées.

FREINS

De nombreux États américains exigent un système de freinage distinct pour les remorques chargées pesant plus de 1 500 lb. (Pour votre sécurité, Ford recommande qu'un système de freinage fonctionnel distinct soit utilisé sur tous les véhicules remorqués, y compris sur ceux dont les roues avant ne touchent pas au sol ou qui sont tractés à l'aide d'une barre de remorquage.) Il existe plusieurs types de systèmes de freinage de base pour actionner les freins d'une remorque :

Les freins à commande électronique permettent normalement la commande automatique ou manuelle des freins de remorque. Ils exigent que le véhicule tracteur soit équipé d'un dispositif de commande et d'un câblage supplémentaire pour l'alimentation électrique. Ces freins possèdent généralement une boîte de commande installée à portée de main du conducteur et peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement.

Les freins de remorque électriques-hydrauliques sont actionnés par une pompe électrique qui pressurise un réservoir de liquide hydraulique intégré dans le système de freinage de la remorque. Beaucoup des modèles de freins de remorque électriques-hydrauliques livrables sont compatibles avec la commande de freins de remorque intégrée au tableau de bord Lincoln et posée en usine.

Les freins à inertie sont des freins hydrauliques indépendants activés par un maître-cylindre à la jonction de l'attelage et du timon. Ils ne sont pas commandés par le liquide hydraulique du système de freinage du véhicule tracteur, et le circuit hydraulique du véhicule tracteur ne doit jamais être relié directement au circuit hydraulique de la remorque.

Assurez-vous que les freins de votre remorque sont conformes à toutes les réglementations provinciales applicables. *Consultez la section sur les bases du remorquage à la dernière page pour obtenir des renseignements supplémentaires.*

FEUX DE REMORQUE

La remorque doit absolument être équipée de l'éclairage conforme à la réglementation gouvernementale applicable. Le système d'éclairage de la remorque ne doit pas être connecté directement au système d'éclairage du véhicule. Consultez un commerçant de véhicules de loisir local ou une agence de location de remorques pour obtenir le câblage et les relais appropriés à la remorque et aux clignotants service dur.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

Utilisez toujours des chaînes de sécurité lors du remorquage. Les chaînes de sécurité servent à maintenir une connexion entre le véhicule tracteur et le véhicule remorqué en cas de séparation de l'attelage de remorque ou de la boule d'attelage.

Croisez les chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher le timon de toucher le sol si une séparation survient. Ne laissez que le relâchement nécessaire pour permettre un virage complet. Assurez-vous que les chaînes ne traînent pas sur la chaussée.

Consultez le Manuel du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des renseignements sur la fixation des chaînes de sécurité.

Pour les remorques de location, suivez les instructions de l'agence de location pour la fixation des chaînes de sécurité.

FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE REMORQUE

Certains véhicules équipés d'un ensemble de remorquage posé en usine comprennent un faisceau électrique et un nécessaire de câblage de remorque.

Cet ensemble comprend un ou plusieurs faisceaux de raccordement (pour brancher votre connecteur de câblage de remorque) et les instructions d'installation.

Catégories de remorques

CATÉGORIE I – SERVICE LÉGER

Poids maximal de 2 000 lb (remorque et charge combinées).

Petites tentes-caravanes et remorques pour petites embarcations, motocyclettes et motoneiges.

Beaucoup de véhicules Lincoln peuvent aisément les tracter.

Attelage porteur de charge classique.

CATÉGORIE II – SERVICE MOYEN

Poids total autorisé en charge de la remorque de 2 001 à 3 500 lb.

Grandes tentes-caravanes, remorques à essieu simple de longueur courte à moyenne (jusqu'à 18 pi).

Les VUS compacts Lincoln peuvent être équipés dans le but de tracter ces remorques¹.

Un attelage répartiteur de charge classique n'est pas requis, à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier.

CATÉGORIE III – SERVICE DUR

Poids total autorisé en charge de la remorque de 3 501 à 5 000 lb.

Caravanes classiques à double essieu ou grandes caravanes classiques à essieu simple.

Seuls les VUS Lincoln dotés de l'équipement approprié peuvent tracter ces remorques¹.

Un attelage répartiteur de charge classique n'est pas requis, à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier.

CATÉGORIE IV – SERVICE DUR EXTRA

Poids total autorisé en charge de la remorque de plus de 5 000 lb.

Les plus grandes caravanes classiques conçues pour le loisir.

Seuls l'Aviator et le Navigator peuvent être équipés pour tracter des remorques de cette catégorie¹.

La plupart des affectations nécessitent un attelage répartiteur de charge classique.

Types de remorques

TENTE-CARAVANE



Ces remorques sont très abordables et procurent aux campeurs un abri mobile confortable et sec, en plus des avantages supplémentaires suivants :

Légèreté, pour un remorquage facile

Simple attelage porteur de charge classique généralement suffisant pour le remorquage

Ensemble de voyage compact et peu encombrant

Remorques faciles à manœuvrer, mesurant généralement de 8 pi à 16 pi de longueur

CARAVANE CLASSIQUE



Généralement plus grande, de construction rigide et offrant un plus grand nombre des commodités domestiques, comme un évier de cuisine, un coin repas, une douche, un réfrigérateur et une toilette. Ses avantages supplémentaires comprennent :

Niveaux très variés de volume d'habitable, de confort et de luxe, en fonction de la capacité de remorquage de votre véhicule et de votre budget

Longueur habituelle entre 12 pi et 35 pi

Normalement remorquée à l'aide d'un attelage répartiteur de charge classique, selon le poids

Attelages

ATELAGE PORTEUR DE CHARGE (NON RÉPARTITEUR DE CHARGE)

Un attelage porteur de charge (non répartiteur de charge) est couramment utilisé pour tracter des remorques de petite et de moyenne taille. Choisissez un attelage et une boule appropriés et assurez-vous que leur emplacement est compatible avec celui de la remorque. Utilisez un bon attelage porteur de charge qui distribue uniformément le poids au timon sur le pare-chocs et le cadre (l'attelage sur pare-chocs n'est pas livrable pour le Navigator). Les attelages de remorque de Lincoln offrent diverses capacités de support de charge, comme indiqué dans les tableaux à cet effet (voir les pages 3 à 6). (Une étiquette apposée sur l'attelage de remorque indique les capacités de support de charge et de répartition de charge pour chaque attelage.) Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.



ATELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE

Un attelage répartiteur de charge est utilisé de pair avec une plateforme d'attelage (récepteur) pour répartir le poids au timon à toutes les roues du véhicule tracteur et de la remorque. Il est requis pour certaines affectations de catégorie III et toutes les affectations de catégorie IV (voir les tableaux aux pages 3 à 6).

Les plateformes d'attelage répartiteur de charge sont soudées ou boulonnées au cadre du véhicule. Les plateformes boulonnées sont recommandées, parce qu'elles peuvent être retirées.

Une plateforme d'attelage de répartition de charge boulonnée correctement installée ne devrait pas affaiblir le véhicule ni son soubassement, comme pourrait le faire la chaleur d'une soudure.

Des bras d'équilibrage relient l'attelage au cadre en A de la remorque. Ils peuvent être réglés pour de meilleures performances de remorquage. Les chaînes sont tirées vers le haut et serrées pour plier les barres à ressort vers le haut, ce qui soulage les roues arrière d'une partie du poids et la transfère aux autres roues du véhicule et de la remorque.



¹ Reportez-vous aux pages 3 à 6 pour l'équipement requis.

Calcul de la répartition du poids

RÉGLAGE DE LA L'ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE

VÉHICULE	FACTEUR DE CORRECTION DE RÉPARTITION DU POIDS
Corsair	Non requis
Nautilus	Non requis
Aviator	Non requis
Navigator	50 %

EXEMPLE DE CALCUL

Véhicule =	Navigator
H1 =	37 po
H2 =	38 po
Facteur de correction =	50 %
Changement de hauteur =	38 po - 37 po = 1 po
Valeur de réduction =	1 po x 50 % = 0,50 po
Changement de hauteur =	38 po - 0,50 po = 37,50 po
Hauteur cible =	37,50 po

< (H2) moins (H1)
 (Changement de hauteur)
 multiplié par
 (Facteur de correction)
 < (H2)
 moins
 (Valeur de réduction)

- 1 Chargez la remorque avec un chargement similaire à celui prévu pour votre déplacement, avec un poids au timon de 10 %, et stationnez-la sur une surface plane.
- 2 Réglez le cric du timon de la remorque pour que la remorque soit à niveau ou légèrement inclinée vers l'avant.
- 3 Chargez le véhicule tracteur de façon semblable à son utilisation durant le déplacement et stationnez-le sur une surface plane.
- 4 Réglez et fixez la hauteur de la boule d'attelage servant à répartir le poids selon les instructions du fabricant; la boule doit se trouver à la même hauteur que l'accouplement de remorque lorsque la remorque n'est pas reliée au véhicule tracteur.
- 5 Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- 6 Enregistrez cette valeur comme étant « H1 ».



- 7 Fixez la remorque à la boule d'attelage sans attacher de barres de répartition de la charge (assurez-vous que le cric du timon est complètement rétracté).
- 8 Mesurez le haut du rebord de l'aile avant au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- 9 Notez cette valeur comme étant « H2 ».



- 10 Réglez les barres de répartition la charge en suivant les instructions du fabricant pour que le rebord supérieur de l'aile avant du véhicule tracteur soit à la « hauteur cible » en vous assurant que la remorque est à niveau ou légèrement penchée vers l'avant.
- 11 Effectuez le verrouillage du couplage, reliez les connexions électriques, et fixez les chaînes de sécurité et les fixations du système de freinage d'urgence.



Connaissez vos poids et vos limites de poids

Poids à vide en ordre de marche

Poids du véhicule comprenant un réservoir de carburant plein et tous les équipements de série. Il exclut le poids des passagers, du chargement et de tout équipement en option. Le conseiller en vente de votre détaillant peut vous fournir cette valeur pour le véhicule qui vous intéresse.

Poids du chargement

Le poids de la charge comprend tout le poids ajouté au poids à vide en ordre de marche, dont celui du chargement et de l'équipement en option (consultez votre conseiller en vente). Lorsque le véhicule tire une remorque, le poids au timon doit être inclus dans le poids du chargement.

Charge utile

La charge utile est le poids combiné maximal autorisé du chargement et des passagers que le véhicule est conçu pour transporter. Cette valeur correspond au poids nominal brut du véhicule moins le poids à vide en ordre de marche.

Poids à vide en ordre de marche

PLUS

Poids du chargement

PLUS

Poids des passagers

ÉGALE

Poids total en charge (PTC)

Le PTC ne doit pas dépasser le PTAC (indiqué sur l'étiquette d'homologation du véhicule située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu).

PTC

PLUS

Poids de la remorque en charge

ÉGALE

Poids total roulant (PTR)

Le PTR ne doit pas dépasser le PTRa (indiqué dans les tableaux aux pages 3 à 6 ou dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule).

Le poids total en charge (PTC) est le poids à vide en ordre de marche auquel s'ajoute le poids réel de la charge et des passagers. Il ne faut pas oublier que le PTC n'est pas une limite ou une spécification, il représente le poids réel qu'on obtient lorsque le véhicule est chargé au maximum de sa capacité, puis placé sur une balance.

Le poids total autorisé en charge (PTAC) est le poids maximal admissible du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et la charge). Le PTAC, comme les autres limites de poids, ainsi que la dimension des pneus et des jantes et la pression de gonflage, figure sur l'étiquette d'homologation du véhicule (voir ci-contre) qui se trouve près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu. **Le PTC ne doit jamais dépasser le PTAC.**

Le poids maximal à l'essieu (PME) est le poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière). Pour déterminer les poids maximaux à l'essieu pour votre combinaison de véhicule et de remorque, amenez votre véhicule et votre remorque chargés à une balance. Avec la remorque fixée au véhicule, placez les roues avant du véhicule sur la balance pour obtenir le PME avant. Pour obtenir le PME arrière, pesez le véhicule avec la remorque fixée, mais seulement avec les quatre roues du véhicule sur la balance. Il suffit de soustraire le PME avant au nombre obtenu pour obtenir le PME arrière.

Le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) est le poids maximal pouvant être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces valeurs sont également indiquées sur l'étiquette d'homologation. **La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PMAE.**

Le poids total roulant (PTR) est le poids total en charge plus le poids de la remorque entièrement chargée. Il s'agit du poids réel obtenu quand on pèse ensemble le véhicule et sa remorque sur une balance.

Le poids total roulant autorisé (PTRa) est le poids maximal autorisé du véhicule tracteur et de la remorque chargée, y compris le chargement et les passagers, que le véhicule peut supporter sans risquer d'être endommagé. (Important : les freins du véhicule tracteur sont prévus pour fonctionner au PTAC et NON au PTRa. Des freins fonctionnels distincts doivent être utilisés pour assurer la maîtrise des véhicules remorqués et des remorques pesant plus de 1 500 lb lorsqu'elles sont chargées.) Le PTR mesuré ne doit jamais dépasser le PTRa.

Le poids maximal de la remorque en charge est le poids maximal d'une remorque et de sa charge que le véhicule peut tracter (comme indiqué dans les tableaux de sélection de la capacité de remorquage des pages 3 à 6), en fonction du PTC minimum du véhicule tracteur. Il est fondé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 %, ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires.

Le poids au timon est une autre mesure essentielle qu'il faut établir avant de tracter une remorque. Il correspond à la quantité du poids de la remorque qui appuie sur l'attelage de remorque. Un poids au timon trop élevé peut causer des dommages à la suspension ou à la transmission et peut abaisser l'arrière du véhicule, ce qui entraîne le soulèvement des roues avant à un point où l'adhérence, la réponse de la direction et le freinage peuvent être gravement compromis. Un poids au timon trop faible peut réduire l'adhérence des roues

arrière et entraîner une instabilité, ce qui peut causer une oscillation à l'arrière du véhicule ou une mise en portefeuille.

Les poids au timon doivent respecter les critères suivants* :

Pour les remorques jusqu'à 2 000 lb, le poids au timon ne doit pas dépasser 200 lb.

Pour les remorques classiques de plus de 2 000 lb, il doit correspondre à 10 % du poids de la remorque en charge.

Exemple : Pour une remorque classique de 5 000 lb, il faut multiplier 5 000 par 0,10 pour obtenir un poids au timon approprié de 500 lb.



Remarque : Assurez-vous que l'ajout du poids au timon n'entraîne pas le dépassement des limites de poids essentielles du véhicule tracteur (poids nominal brut du véhicule et PMAE arrière). Rappelez-vous que le poids nominal brut du véhicule et le PMAE figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule (illustrée ci-dessus). Si l'une de ces limites est dépassée, vous devez choisir un plus gros véhicule ou une plus petite remorque.

* Consultez les tableaux aux pages 3 à 6 pour les recommandations concernant le poids au timon avec les attelages de remorque Lincoln posés en usine.

MESURE DU POIDS AU TIMON SUR UNE BALANCE COMMERCIALE

Pour mesurer le poids au timon réel, détachez la remorque et placez uniquement le timon sur une balance (à la hauteur de la boule d'attelage). Si le poids au timon dépasse la limite de poids supérieure, déplacez le contenu de la remorque vers l'arrière pour atteindre le poids recommandé. Si le poids au timon est en dessous de la limite inférieure, déplacez la charge vers l'avant.

Les bases du remorquage

Le contenu présenté sur cette page n'est pas spécifique à un véhicule particulier et doit être considéré comme de l'information de base sur le remorquage.

RÉPARTITION DU CHARGEMENT ET DU POIDS

Pour une tenue de route et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement.

Pour une tenue de route améliorée, maintenez le centre de gravité bas.

Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids du timon).

La charge doit être équilibrée latéralement afin d'optimiser la tenue de route et de limiter l'usure des pneus.

La charge doit être fixée adéquatement pour éviter les déplacements lors des virages ou des freinages, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle soudaine.

AVANT DE COMMENCER

Avant de partir, exercez-vous à tourner, à vous arrêter et à reculer avec la remorque dans une zone éloignée de la circulation dense.

Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque.

Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification).

MANŒUVRES DE RECUL

Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque.

Posez la main au bas du volant et faites tourner celui-ci dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque.

Procédez par petits coups; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque.

VIRAGES

Dans les virages, assurez-vous de tourner assez largement pour permettre à la remorque d'éviter les bords de trottoir et autres obstacles.

FREINAGE

Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque.

N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC du véhicule, et non au PTR.

Si le véhicule tracteur est un Navigator et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée, livrable en option,

Tracter une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Il suffit de suivre quelques règles de base et vous pourrez remorquer en toute sécurité et avec un grand plaisir.

assure un freinage de la remorque efficace et en douceur en activant les freins électriques ou électriques-hydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur.

Si vous constatez une oscillation de la remorque et que votre véhicule est équipé de freins électriques et d'une commande de freins, utilisez-la pour activer les freins de la remorque manuellement. N'appliquez pas les freins du véhicule tracteur, car cela pourrait augmenter l'oscillation.

STATIONNEMENT AVEC UNE REMORQUE

Dans la mesure du possible, ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée dans une pente. Toutefois, si cela est nécessaire, placez des cales sous les roues de la remorque en suivant les instructions ci-dessous.

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté en pente

Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein de service en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque.

Serrez le frein de stationnement.

Pour un véhicule à boîte de vitesses automatique, mettez le levier à P (stationnement).

Si votre véhicule est muni de quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas à N (point mort).

DÉMARRAGE À PARTIR D'UN STATIONNEMENT EN PENTE

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Démarrez le moteur avec la boîte de vitesses en mode stationnement

Mettez le véhicule en route et desserrez le frein de stationnement.

Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues.

Appuyez sur la pédale de frein pour qu'une autre personne récupère les cales.

REMORQUAGE DANS LES PENTES

Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées.

ACCÉLÉRATION ET DÉPASSEMENT

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule

tracteur – Faites preuve de prudence.

Pour dépasser un véhicule plus lent, il faut disposer d'une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine.

Activez le clignotant avant de dépasser et faites-le sur terrain plat, avec une distance suffisante.

Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération

CONDUITE AVEC UNE BOÎTE DE VITESSES À SURMULTIPLIÉE

Avec certaines boîtes de vitesses automatiques à surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la surmultipliée et la vitesse inférieure, surtout en terrain vallonné.

Pour éviter cette situation et obtenir un comportement plus uniforme, il est possible de neutraliser la surmultipliée (consultez le Manuel du propriétaire du véhicule).

Si vous n'observez pas de changements de rapports excessifs, utilisez la surmultipliée afin d'améliorer la performance.

La surmultipliée peut également être neutralisée pour utiliser le frein moteur lors de la descente de pentes.

Lorsqu'il est disponible, choisissez le mode de traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

CONDUITE AVEC UN RÉGULATEUR DE VITESSE

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tractez une lourde charge ou si vous conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tractez une charge sur une longue pente raide. Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou neige.

PRESSIION D'AIR DANS LES PNEUS

Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule.

Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale et compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule.

Il faut s'assurer fréquemment que les pressions de gonflage à froid des pneus sont conformes aux recommandations.

UTILISATION DE LA ROUE DE SECOURS

Une roue de secours classique et identique aux autres roues du véhicule est requise pour la traction d'une

remorque (une roue de petite taille, compacte ou différente des autres roues **ne doit pas** être utilisée; remplacez toujours la roue de secours par une roue avec un nouveau pneu routier dès que possible).

SUR LA ROUTE

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

L'attelage de remorque

Les connexions électriques et les clignotants

Les écrous des roues de la remorque pour s'assurer qu'ils sont bien serrés

Le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet)

FONCTIONNEMENT EN HAUTE ALTITUDE

Votre véhicule pourrait connaître une réduction de sa performance lorsqu'il fonctionne à haute altitude, qu'il est très chargé ou qu'il tracte une remorque. Lorsque vous conduisez à haute altitude, afin d'obtenir une performance semblable à celle du niveau de la mer, réduisez les PTC et PTR de 2 % par tranche de 1 000 pi d'élévation.

CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE ET AU GROUPE MOTOPROPULSEUR

Les tableaux dans le présent guide indiquent le groupe motopropulseur minimal nécessaire pour obtenir une performance de remorquage acceptable, compte tenu du PTR du véhicule et de la remorque.

Cependant, dans certaines conditions (p. ex., si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement la traînée aérodynamique ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un véhicule à cote plus élevée.

La performance de remorquage est maximisée par le frottement minimal d'une remorque à surface frontale arrondie.

SÉLECTION DE LA VERSION

La capacité de remorquage de votre véhicule pourrait être réduite en raison du poids de la version et des options choisies.

Remarque : Reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.

© Ford Motor Company, 2022. Aviator, Corsair, Nautilus et Navigator sont des marques de commerce de Ford du Canada Limitée ou de ses sociétés affiliées. Tous droits réservés.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le remorquage, consultez le site Web p2p.dealerconnection.com.

Les photos, les illustrations et les renseignements présentés ici étaient exacts au moment de l'approbation de l'impression. Lincoln se réserve le droit de supprimer ou de modifier les spécifications ou les modèles en tout temps sans obligation de sa part. Certaines caractéristiques représentées ou décrites sont livrables en option moyennant supplément. Certaines options sont obligatoires en combinaison avec d'autres options. Consultez votre détaillant Lincoln pour obtenir les renseignements les plus récents et les plus complets sur les versions, les caractéristiques, les prix et la disponibilité.