



GUIDE DE TRACTION D'UNE REMORQUE LINCOLN 2024





GUIDE DE TRACTION D'UNE REMORQUE LINCOLN 2024



TABLE DES MATIÈRES

- 3 LINCOLN NAVIGATOR
- 4 LINCOLN AVIATOR
- 5 LINCOLN NAUTILUS
- 6 LINCOLN CORSAIR
- 7 À SAVOIR AVANT DE REMORQUER
- 8 CATÉGORIES DE REMORQUES, TYPES DE REMORQUES ET ATTELAGES
- 9 CALCUL DE LA RÉPARTITION DU POIDS
- 10 CONNAISSEZ VOS POIDS ET VOS LIMITES DE POIDS
- 11 REMORQUER UN VÉHICULE DERRIÈRE UNE AUTOCARAVANE
- 12 BASES DU REMORQUAGE

Technologies pratiques. Des performances d'une exceptionnelle fluidité

Que vous transportiez des charges légères ou lourdes, Lincoln offre les technologies pratiques et les performances sans effort qui vous aident à travailler plus intelligemment et à profiter au maximum de vos loisirs. Les véhicules utilitaires sport comme l'Aviator peuvent remorquer jusqu'à 5 600 lb¹ avec l'équipement approprié. Le Navigator vous permet d'enrichir vos aventures grâce à sa capacité de remorquage maximale de 8 300 lb^{1,2} livrable en option pour manœuvrer même les charges les plus exigeantes. De plus, les technologies d'aide au conducteur livrables vous permettent de tracter votre bateau, votre roulotte ou tout autre équipement essentiel aux voyages de longue distance avec un maximum de facilité et d'assurance.

¹ Avec l'équipement approprié, la capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

² Navigator à empattement de base seulement; capacité de remorquage maximale du Navigator L : 8 100 lb.

NORME SAE POUR LE REMORQUAGE

La norme d'essai J2807^{MD} de la Society of Automotive Engineers (SAE) définit les procédures et exigences pour déterminer les poids totaux roulants autorisés (PTRA) et pour calculer la capacité de remorquage pour tout véhicule remorqueur. Cette norme établit des conditions de rendement minimales pour permettre des comparaisons uniformes entre véhicules d'une catégorie similaire.



TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE	Rapport de pont	PTRA (lb)	NAVIGATOR	NAVIGATOR L
			4x4	4x4
Moteur V6 de 3,5 L	3,73	12 700	Poids maximal de la remorque en charge (lb) ¹ 6 200	
À turbocompresseur double		13 300		6 600
		15 300 ²	8 300	
		15 500 ²		8 100

¹ Une remorque dont le poids maximal en charge correspond à la capacité maximale de remorquage exige un attelage répartiteur de charge. ² Exige l'ensemble de remorquage catégorie IV service dur (536) livrable en option.

Remarques :

- Calculé pour la Maverick conformément à la méthode exposée dans la norme J2807 de la SAE.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon, du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

LIMITATION DE SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent.

La surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison Navigator-remorque est de **55 pi² sans l'ensemble de remorquage service dur** et de **60 pi² avec l'ensemble de remorquage service dur**. Dépasser ces limitations peut réduire sérieusement les performances du véhicule remorqueur.

M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les surfaces en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09.

ÉQUIPEMENTS EXIGÉS

Comprend des éléments qui doivent être posés. Votre garantie limitée⁴ de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre détaillant Lincoln) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

Pour les remorques de plus de 6 200 lb : ensemble de remorquage service dur catégorie IV (536)

⁴ Consultez votre détaillant Lincoln pour connaître les détails sur la garantie limitée.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE LIVRABLE EN OPTION

Équipement	Code d'option 536
Faisceau à 7 fils et connecteur à 4/7 broches	S
Récepteur d'attelage catégorie IV	S
Contrôle de l'oscillation de la remorque	S
Connecteur électrique de remorque intelligent	S
Radiateur service dur	C
Boîte de transfert à deux rapports ³ (4x4)	C
Guide de recul de remorque	C
Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro 2.0	C
Commande de freins de remorque	C
Crochets de remorquage avant	C
Système d'aménagement de la charge à plusieurs niveaux	C
Différentiel électronique à glissement limité	C

³ Comprend le mode de conduite réglable Montée lente.

LÉGENDE

C = compris dans le groupe d'équipements
S = équipement de série pour le véhicule

Lincoln Navigator Ultra couleur noir infini.

*Il est possible que certains modèles, versions et caractéristiques ne soient pas livrables ou fassent l'objet de modifications. * Option de couleur à coût additionnel.*

CODE DE RAPPORT DE PONT ARRIÈRE

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du véhicule (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères.

Rapport de pont arrière	Glissement non limité	Électronique à glissement limité
3,73	3N	2E

OPTION D'ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ EN USINE

De série pour le Navigator.

Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les capacités de charge et de répartition de charge de ces attelages de remorque. (Ces capacités sont aussi inscrites sur une étiquette apposée sur chaque récepteur d'attelage.)

VÉHICULE	Capacité de remorquage max. (lb) ⁴	Poids max. au timon (lb)	Capacité de remorquage max. attelage avec à répartition de charge (lb) ⁴	Poids max. au timon (lb)
Navigator	6 000*	600	8 300*	830
Navigator L	6 000*	600	8 100*	810

⁴ Les attelages de remorque ne comprennent pas de boule d'attelage ni de support de boule d'attelage. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports à montage rapide, et système de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

* Avec l'équipement approprié, la capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.



TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE			
Moteur	Rapport de pont	Configuration du pont	AVIATOR Poids max. rem. en charge (lb)
V6 de 3,0 L à turbocompresseur	3,58	TI	5 600 ¹
Moteur hybride rechargeable Grand Tourisme hybride rechargeable ²	3,31	TI	5 600 ¹

¹Lorsque le véhicule est adéquatement équipé de l'ensemble de remorquage catégorie IV livrable en option (52Q).
²Offert exclusivement par les détaillants Lincoln autorisés pour la vente de véhicules électriques.

Remarques :

- Valeurs pour l'Aviator calculées selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Certaines provinces et certains territoires canadiens (ainsi que certains États américains) exigent que les remorques excédant un poids limite soient dotées de freins électriques. Assurez-vous de consulter les réglementations locales pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un détaillant Lincoln autorisé.

LIMITATION DE SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent.

La surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison Aviator-remorque est de **55 pi²** avec ou sans l'ensemble de remorquage catégorie IV. Dépasser cette limitation peut réduire sérieusement les performances du véhicule remorqueur.

M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les surfaces en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09.

Lincoln Aviator Ultra avec caractéristiques livrables couleur blanc immaculé métallisé trois couches[†].

ÉQUIPEMENTS EXIGÉS

Comprend des éléments qui doivent être posés. Votre garantie limitée[†] de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre détaillant Lincoln) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

Pour les capacités de remorquage de plus de 5 000 lb – Attelage de remorque catégorie IV

[†] Consultez votre détaillant Lincoln pour connaître les détails sur la garantie limitée.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE LIVRABLE EN OPTION

Équipement	Code d'option 52Q
Connecteurs à quatre et sept voies	C
Attelage de remorque catégorie IV	C
Système d'information sur les angles morts avec Couverture de remorque	C
Connecteur électrique de remorque intelligent	C
Fonction de stabilisation de remorque	C

Remarque : Ensemble de remorquage recommandé pour tous les véhicules qui seront utilisés pour le remorquage afin d'assurer un raccordement facile et adéquat des feux de la remorque.

LÉGENDE
C = compris dans le groupe d'équipements

Il est possible que certains modèles, versions et caractéristiques ne soient pas livrables ou fassent l'objet de modifications. [†] Option de couleur à coût additionnel.

CODE DE RAPPORT DE PONT ARRIÈRE

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du véhicule (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères.

Rapport de pont arrière	Glissement non limité
3,31 ³	3A
3,58	3B

³ Grand Tourisme hybride rechargeable. Offert exclusivement par les détaillants Lincoln autorisés pour la vente de véhicules électriques.

OPTION D'ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ EN USINE

Compris avec l'ensemble de remorquage catégorie IV – Code d'option 52Q

Le tableau ci-dessous indique la capacité de support de charge de cet attelage de remorque. (Cette capacité est aussi inscrite sur une étiquette fixée à chaque récepteur d'attelage.)

Capacité de remorquage maximale (lb) ⁴	Poids maximal au timon (lb)
5 600 [*]	560

⁴ Les attelages de remorque ne comprennent pas de boule d'attelage ni de support de boule d'attelage. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

^{*} Avec l'équipement approprié, la capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.



TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE		NAUTILUS
Moteur	Configuration du pont	Poids max. rem. en charge (lb)
Moteur à 4 cylindres en ligne de 2,0 L à turbocompresseur	T1	1 750 ¹
Moteur hybride à turbocompresseur de 2,0 L à 4 cylindres en ligne	T1	1 750 ¹

¹ Le Nautilus n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette affectation. L'ensemble de remorquage catégorie I est livrable uniquement comme équipement en option posé par le détaillant.

Remarques :

- Valeurs pour le Nautilus calculées selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Certaines provinces et certains territoires canadiens (ainsi que certains États américains) exigent que les remorques excédant un poids limite soient dotées de freins électriques. Assurez-vous de consulter les réglementations locales pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un détaillant Lincoln autorisé.

Modèle Lincoln Nautilus 2024 de présérie couleur tapis rouge métallisé teinté verni trois couches illustré. Le modèle de production peut varier. Il est possible que certains modèles, versions et caractéristiques ne soient pas livrables ou fassent l'objet de modifications. ^{*} Option de couleur à coût additionnel.

ÉQUIPEMENTS EXIGÉS

Comprend des éléments qui doivent être posés. Votre garantie^{*} de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre détaillant Lincoln) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

Pour une capacité de remorquage maximale de 1 750 lb* avec un moteur à 4 cylindres en ligne de 2,0 L ou un moteur à 4 cylindres en ligne de 2,0 L hybride, l'ensemble de remorquage de catégorie I installé par le concessionnaire est requis.

^{*} Consultez votre concessionnaire pour connaître les détails sur la garantie limitée.

^{*} Avec l'équipement approprié, la capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

LIMITATION DE SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent.

La surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison Nautilus-remorque est de **20 pi² avec récepteur d'attelage approuvé installé par le Détaillant Lincoln ou à l'usine.** Dépasser cette limitation peut réduire sérieusement les performances du véhicule remorqueur.

OPTION D'ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ PAR UN DÉTAILLANT LINCOLN

Le tableau ci-dessous indique la capacité de support de charge de cet attelage de remorque. (Cette capacité est aussi inscrite sur une étiquette fixée à chaque attelage.)

Capacité de remorquage maximale (lb) ²	Poids maximal au timon (lb)
1 750*	175

² Les attelages de remorque ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

^{*} Avec l'équipement approprié, la capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les surfaces en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09.



TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)		CORSAIR POIDS max. rem. en charge (lb)
		TI	TI élec.	
Moteur 4 cyl. en ligne de 2,0 L à turbocompresseur	3,81	7 280		2 000 ¹ /3 000 ²
Moteur à 4 cyl. en ligne de 2,5 L à cycle Atkinson	2,91		7 839	3 000 ²

¹ La capacité de remorquage d'un attelage de remorque installé par le concessionnaire ou par un fournisseur de seconde monte est limitée à 2 000 lb (capacité maximale de remorquage pour les affectations avec moteur de 2,0 L).

² Exige l'ensemble de remorquage catégorie II installé en usine (18C).

Remarques :

- Données pour le Corsair calculées selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.
- Certaines provinces et certains territoires canadiens (ainsi que certains États américains) exigent que les remorques excédant un poids limite soient dotées de freins électriques. Assurez-vous de consulter les réglementations locales pour connaître ce poids. AVERTISSEMENT : Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un détaillant Lincoln autorisé.

Lincoln Corsair Ultra avec caractéristiques livrables couleur argent radieux métallisé.

Il est possible que certains modèles, versions et caractéristiques ne soient pas livrables ou fassent l'objet de modifications.

ÉQUIPEMENTS EXIGÉS

Comprend des éléments qui doivent être posés. Votre garantie limitée[†] de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre détaillant Lincoln) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

Pour remorques de plus de 2 000 lb – ensemble de remorquage catégorie II (18C)

[†] Consultez votre détaillant Lincoln pour connaître les détails sur la garantie limitée.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE LIVRABLE EN OPTION

ÉQUIPEMENT	Code d'option 18C
Faisceau de remorque (4 broches)	C
Fonction de stabilisation de remorque	C
Récepteur d'attelage	C

Remarques : Équipement de remorquage recommandé pour tous les véhicules qui seront utilisés pour le remorquage, afin d'assurer un raccordement facile et adéquat des feux de la remorque. Les articles doivent être achetés séparément pour respecter la capacité de poids de remorquage.

LÉGENDE
C = compris dans le groupe d'équipements

LIMITATION DE SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent.

La surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison Corsair-remorque est de 20 pi²* sans l'ensemble de remorquage catégorie II et de 30 pi² avec l'ensemble de remorquage catégorie II. Dépassez ces limitations peut réduire sérieusement les performances du véhicule remorqueur.

* Surface frontale de base du véhicule.

OPTION D'ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ EN USINE

Le tableau ci-dessous indique la capacité de support de charge de cet attelage de remorque. (Cette capacité est aussi inscrite sur une étiquette fixée à chaque attelage.)

Capacité de remorquage maximale (lb) ³	Poids maximal au timon (lb)
3 000*	300

³ Les récepteurs d'attelage de remorque ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

* Avec l'équipement approprié, la capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

AVANT D'ACHETER

Si vous choisissez un véhicule qui sera utilisé pour le remorquage, vous devez déterminer le poids approximatif de la remorque que vous avez l'intention de tracter, y compris le poids de tout chargement ou liquide supplémentaire que vous transporterez dans la remorque. Assurez-vous également que le véhicule est doté de l'équipement livrable en option adéquat (voir les pages 3 à 6). N'oubliez pas que les performances peuvent être considérablement réduites sur les routes vallonnées si vous choisissez le groupe motopropulseur minimum acceptable. Envisagez l'achat d'un véhicule doté d'un moteur plus puissant.

APRÈS L'ACHAT

Avant de commencer un voyage, reportez-vous au Manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître la période de rodage et le calendrier d'entretien pour conditions de conduite rigoureuses (ne tractez pas une remorque avant d'avoir conduit votre véhicule sur au moins 1 600 kilomètres). Assurez-vous de peser votre véhicule (y compris les passagers) et votre remorque pleinement chargés pour vous assurer de ne pas dépasser les limites de poids (voir la page 10). Si l'une ou l'autre de ces limites est dépassée, il faut alléger le véhicule ou la remorque jusqu'à ce que les poids respectent les limites précisées.

FREINS

Certaines provinces canadiennes et plusieurs États américains peuvent exiger un système de freinage distinct pour les remorques chargées pesant plus de 1 500 lb. (Pour votre sécurité, Ford recommande qu'un système de freinage fonctionnel distinct soit utilisé sur tous les véhicules remorqués, y compris sur ceux dont les roues avant ne touchent pas au sol ou qui sont tractés à l'aide d'une barre de remorquage.) Il existe plusieurs types de systèmes de freinage de base pour actionner les freins d'une remorque :

Les freins à commande électronique permettent normalement la commande automatique ou manuelle des freins de remorque. Ils requièrent que le véhicule tracteur soit équipé d'un dispositif de commande et d'un câblage supplémentaire pour l'alimentation électrique. Ces freins possèdent généralement une boîte de commande installée à portée de main du conducteur et peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement.

Les freins de remorque électriques-hydrauliques sont actionnés par une pompe électrique qui pressurise un réservoir de liquide hydraulique intégré dans le système de freinage de la remorque. Beaucoup de modèles de freins de remorque électriques-hydrauliques livrables sont compatibles avec la commande de freins de remorque intégrée au tableau de bord Lincoln et posée en usine.

Les freins à inertie sont des freins hydrauliques indépendants activés par un maître-cylindre à la jonction de l'attelage et du timon. Ils ne sont pas commandés par le liquide hydraulique du système de freinage du véhicule tracteur, et le circuit hydraulique du véhicule tracteur ne doit jamais être relié directement au circuit hydraulique de la remorque.

Assurez-vous que les freins de votre remorque sont conformes à toutes les réglementations gouvernementales locales applicables. *Consultez la section sur les bases du remorquage à la dernière page pour obtenir des renseignements supplémentaires.*

FEUX DE REMORQUE

La remorque doit absolument être équipée de l'éclairage conforme à la réglementation gouvernementale applicable. Le système d'éclairage de la remorque ne doit pas être connecté directement au système d'éclairage du véhicule. Consultez un commerçant de véhicules de loisir local ou une agence de location de remorques pour obtenir le câblage et les relais appropriés pour la remorque et les clignotants service dur.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

Utilisez toujours des chaînes de sécurité lors du remorquage. Les chaînes de sécurité servent à maintenir une connexion entre le véhicule tracteur et le véhicule remorqué en cas de séparation de l'attelage de remorque ou de la boule d'attelage.

Croisez les chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher le timon de toucher le sol si une séparation survient. Ne laissez que le jeu nécessaire pour permettre un virage complet et assurez-vous que les chaînes ne traînent pas sur la chaussée.

Consultez le Manuel du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des renseignements sur la fixation des chaînes de sécurité. Pour les remorques de location, suivez les instructions de l'agence de location pour la fixation des chaînes de sécurité.

FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE REMORQUE

Certains véhicules équipés d'un ensemble de remorquage posé en usine comprennent un faisceau électrique et un nécessaire de câblage de remorque.

Cet ensemble comprend un ou plusieurs faisceaux de raccordement (pour brancher votre connecteur de câblage de remorque) et les instructions d'installation.

CATÉGORIE I – SERVICE LÉGER

Poids maximal de 2 000 lb (remorque et charge combinées)

Petites tentes-caravanes et remorques pour petites embarcations, motocyclettes et motoneiges

Beaucoup de véhicules Lincoln peuvent aisément les tracter

Attelage porteur de charge classique

CATÉGORIE II – SERVICE MOYEN

Poids brut de la remorque de 2 001 à 3 500 lb

Grandes tentes-caravanes, remorques à essieu simple de longueur courte à moyenne (jusqu'à 18 pi)

Les VUS compacts Lincoln peuvent être équipés dans le but de tracter ces remorques¹

Un attelage répartiteur de charge classique n'est pas requis, à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier

CATÉGORIE III – SERVICE DUR

Poids brut de la remorque de 3 501 à 5 000 lb

Caravanes classiques à double essieu ou grandes caravanes classiques à essieu simple

Seuls les VUS Lincoln dotés de l'équipement approprié peuvent tracter ces remorques¹

Un attelage répartiteur de charge classique n'est pas requis, à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier

CATÉGORIE IV – SERVICE DUR EXTRA

Poids total autorisé en charge de la remorque de plus de 5 000 lb

Les plus grandes caravanes classiques conçues pour le loisir

Seuls l'Aviator et le Navigator peuvent être équipés pour tracter les remorques de cette catégorie¹

La plupart des affectations nécessitent un attelage répartiteur de charge classique

¹Consultez les pages 3 à 6 pour l'équipement requis.

Types de remorques

TENTE-CARAVANE

Ces remorques sont très abordables et procurent aux campeurs un abri mobile confortable et sec, en plus des avantages supplémentaires suivants :

Légèreté, pour un remorquage facile

Simple attelage porteur de charge classique généralement suffisant pour le remorquage

Ensemble de voyage compact et peu encombrant

Remorques faciles à manoeuvrer, mesurant généralement de 8 pi à 16 pi de longueur



CARAVANE CLASSIQUE

Généralement plus grande, de construction rigide et offrant un plus grand nombre de commodités domestiques, comme un évier de cuisine, un coin repas, une douche, un réfrigérateur et une toilette. Ses avantages supplémentaires comprennent :

Niveaux très variés de volume d'habitacle, de confort et de luxe, en fonction de la capacité de remorquage de votre véhicule et de votre budget

Longueur habituelle entre 12 pi et 35 pi

Normalement remorquée à l'aide d'un attelage répartiteur de charge classique, selon le poids



Attelages

ATTELAGE PORTEUR DE CHARGE (NON RÉPARTITEUR DE CHARGE)

Un attelage porteur de charge (non répartiteur de charge) est couramment utilisé pour tracter des remorques de petite et de moyenne taille. Choisissez un attelage et une boule appropriés et assurez-vous que leur emplacement est compatible avec celui de la remorque. Utilisez un bon attelage porteur de charge qui distribue uniformément le poids sur le timon sur le pare-chocs et le cadre (l'attelage sur pare-chocs n'est pas livrable pour le Navigator). Les attelages de remorque de Lincoln offrent diverses capacités de support de charge, comme indiqué dans les tableaux à cet effet (voir les pages 3 à 6). (Une étiquette apposée sur l'attelage de remorque indique les capacités de support de charge et de répartition de charge pour chaque attelage.) Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.



ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE

Un attelage répartiteur de charge est utilisé de pair avec une plateforme d'attelage (récepteur) pour répartir le poids sur le timon à toutes les roues du véhicule tracteur et de la remorque. Il est requis pour certaines affectations de catégorie III et toutes les affectations de catégorie IV (voir les tableaux aux pages 3 à 6).

Les plateformes d'attelage répartiteur de charge sont soudées ou boulonnées au cadre du véhicule. Les plateformes boulonnées sont recommandées parce qu'elles peuvent être retirées.

Une plate-forme d'attelage de répartition de charge boulonnée correctement installée ne devrait pas affaiblir le véhicule ni le soubassement comme pourrait le faire la chaleur d'une soudure.

Des bras d'équilibrage relient l'attelage au cadre en A de la remorque. Ils peuvent être réglés pour de meilleures performances de remorquage. Les chaînes sont tirées vers le haut et serrées pour plier les barres à ressort vers le haut, ce qui soulage les roues arrière d'une partie du poids et la transfère aux autres roues du véhicule et de la remorque.



Calcul de la répartition du poids

- 1 Chargez la remorque avec un chargement similaire à celui prévu pour votre déplacement, avec un poids sur le timon de 10 %, et stationnez-la sur une surface plane.
- 2 Réglez le cric du timon de la remorque pour que la remorque soit de niveau ou légèrement inclinée vers l'avant.
- 3 Chargez le véhicule tracteur de façon semblable à son utilisation durant le déplacement et stationnez-le sur une surface plane.
- 4 Réglez et fixez la hauteur de la boule d'attelage servant à répartir le poids selon les instructions du fabricant; la boule doit se trouver à la même hauteur que l'accouplement de remorque lorsque la remorque n'est pas reliée au véhicule tracteur.
- 5 Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- 6 Enregistrez cette valeur comme étant « H1 ».



Figure 1

- 7 Fixez la remorque à la boule d'attelage sans attacher de barres de répartition du poids (assurez-vous que le cric du timon est complètement rétracté).
- 8 Mesurez le haut du rebord de l'aile avant au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- 9 Notez cette valeur comme étant « H2 ».



Figure 2

- 10 Réglez les barres de répartition de la charge en suivant les instructions du fabricant pour que le rebord supérieur de l'aile avant du véhicule tracteur soit à la « hauteur cible », en vous assurant que la remorque est de niveau ou légèrement inclinée vers l'avant.
- 11 Effectuez le verrouillage du couplage, reliez les connexions électriques, et fixez les chaînes de sécurité et les fixations du système de freinage d'urgence.



Figure 3

RÉGLAGE DE L'ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE

Véhicule	Facteur de correction de répartition du poids
Lincoln Corsair	Non requis
Lincoln Nautilus	Non requis
Lincoln Aviator	Non requis
Lincoln Navigator	50 %

EXEMPLE DE CALCUL

Véhicule =	Navigator	
H1 =	37 po	
H2 =	38 po	
Facteur de correction =	50 %	
Changement de hauteur =	38 po - 37 po = 1 po	< (H2) moins (H1)
Valeur de réduction =	1 po x 50 % = 0,50 po	< (Changement de hauteur) multiplié par (Facteur de correction)
Changement de hauteur =	38 po - 0,50 po = 37,50 po	< (H2) moins (Valeur de réduction)
Hauteur cible =	37,50 po	

Le poids à vide en ordre de marche est le poids du véhicule comprenant un réservoir de carburant plein et tous les équipements de série. Cela ne comprend pas le poids des passagers, du chargement et de tout équipement en option. Le conseiller en vente de votre détaillant peut vous fournir ce chiffre pour le véhicule qui vous intéresse.

Le poids de la charge comprend tout le poids ajouté au poids à vide en ordre de marche, dont celui du chargement et de l'équipement en option (consultez votre conseiller en vente). Lorsqu'il y a une remorque, le poids sur le timon est aussi inclus dans le poids du chargement.

La charge utile est le poids combiné maximal autorisé du chargement et des passagers que le véhicule peut transporter. Cela correspond au poids nominal brut du véhicule moins le poids à vide en ordre de marche.

Poids à vide en ordre de marche
PLUS
Poids du chargement
PLUS
Poids des passagers
ÉGALE
Poids total en charge (PTC)

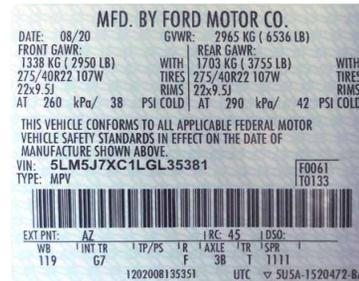
Le PTC ne doit pas dépasser le PTAC (indiqué sur l'étiquette d'homologation du véhicule située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu).

PTC
PLUS
Poids de la remorque en charge
ÉGALE
Poids total roulant (PTR)

Le PTR ne doit pas dépasser le PTR (indiqué dans les tableaux aux pages 3 à 6 ou dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule).

Le poids total en charge (PTC) est le poids à vide en ordre de marche auquel s'ajoute le poids réel de la charge et des passagers. Il ne faut pas oublier que le PTC n'est pas une limite ou une spécification; il représente le poids réel qu'on obtient lorsque le véhicule est chargé au maximum de sa capacité, puis placé sur une balance.

Le poids total autorisé en charge (PTAC) est le poids maximal admissible du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et la charge). Le PTAC, comme les autres limites de poids, ainsi que la dimension des pneus et des jantes et la pression de gonflage, figure sur l'étiquette d'homologation du véhicule (voir ci-dessous) qui se trouve près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu. Le PTC ne doit jamais dépasser le PTAC.



Le poids maximal à l'essieu (PME) est le poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière). Pour déterminer les poids maximaux à l'essieu pour votre combinaison de véhicule et de remorque, amenez votre véhicule et votre remorque chargés à une balance. Avec la remorque fixée au véhicule, placez les roues avant du véhicule sur la balance pour obtenir le PME avant. Pour obtenir le PME arrière, pesez le véhicule avec la remorque fixée, mais seulement avec les quatre roues du véhicule sur la balance. Il suffit de soustraire le PME avant au nombre obtenu pour obtenir le PME arrière.

Le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) est le poids maximal pouvant être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces valeurs sont également indiquées sur l'étiquette d'homologation. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PMAE.

Le poids total roulant (PTR) est le poids total en charge plus le poids de la remorque entièrement chargée. Il s'agit du poids réel obtenu quand on pèse ensemble le véhicule et sa remorque sur une balance.

Le poids total roulant autorisé (PTRA) est le poids maximal autorisé du véhicule tracteur et de la remorque chargée, y compris le chargement et les passagers, que le véhicule peut supporter sans risquer d'être endommagé. (Important : les freins du véhicule tracteur sont prévus pour fonctionner au PTAC et NON au PTRA. Des freins fonctionnels distincts doivent être utilisés pour assurer la maîtrise des véhicules remorqués et des remorques pesant plus de 1 500 lb lorsqu'elles sont chargées.) Le PTR mesuré ne doit jamais dépasser le PTRA.

Le poids maximal de la remorque en charge est le poids maximal d'une remorque et de sa charge que le véhicule peut tracter (comme indiqué dans les tableaux de sélection de la capacité de remorquage des pages 3 à 6), en fonction du PTC minimum du véhicule tracteur. Il est fondé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids sur le timon de 10 %, ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires.

Le poids sur le timon est une autre mesure essentielle qu'il faut établir avant de tracter une remorque. Il correspond à la quantité

de poids de la remorque qui appuie sur l'attelage de remorque. Un poids sur le timon trop élevé peut causer des dommages à la suspension ou à la transmission et peut abaisser l'arrière du véhicule, ce qui entraîne le soulèvement des roues avant à un point où l'adhérence, la réponse de la direction et le freinage peuvent être gravement compromis. Un poids sur le timon trop faible peut réduire l'adhérence des roues arrière et entraîner une instabilité, ce qui peut causer une oscillation à l'arrière du véhicule ou une mise en portefeuille.

Les poids sur le timon doivent respecter les critères suivants* :

Pour les remorques jusqu'à 2 000 lb, le poids sur le timon ne doit pas dépasser 200 lb.

Pour les remorques classiques de plus de 2 000 lb, il doit correspondre à 10 % du poids de la remorque en charge

EXEMPLE : Pour une remorque classique de 5 000 lb, il faut multiplier 5 000 par 0,10 pour obtenir un poids sur le timon approprié de 500 lb.

Remarque : Assurez-vous que l'ajout du poids sur le timon n'entraîne pas le dépassement des limites de poids essentielles du véhicule tracteur (poids nominal brut du véhicule et PMAE arrière). Rappelez-vous que le poids total autorisé en charge (PTAC) et le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule (illustrée à gauche). Si l'une de ces limites est dépassée, vous devez choisir un plus gros véhicule ou une plus petite remorque.

* Consultez les tableaux aux pages 3 à 6 pour les recommandations concernant le poids sur le timon avec les attelages de remorque Lincoln posés en usine.

MESURE DU POIDS SUR LE TIMON SUR UNE BALANCE COMMERCIALE

Pour mesurer le poids sur le timon réel, détachez la remorque et placez uniquement le timon sur une balance (à la hauteur de la boule d'attelage). Si le poids sur le timon dépasse la limite de poids supérieure, déplacez le contenu de la remorque vers l'arrière pour atteindre le poids recommandé. Si le poids sur le timon est en dessous de la limite inférieure, déplacez la charge vers l'avant.

Remorquer un véhicule derrière une autocaravane

REMORQUAGE À QUATRE ROUES

De nombreux propriétaires d'autocaravane préfèrent la commodité de disposer d'un deuxième véhicule lorsqu'ils voyagent. En effet, le remorquage d'un autre véhicule par l'autocaravane est devenu de plus en plus populaire dans les dernières années. De plus, la plupart de ceux qui désirent remorquer un autre véhicule préfèrent que ce dernier soit facile à remorquer sans attelage à roues ni remorque. Pour assurer un fonctionnement adéquat, les véhicules remorqués (ou les attelages à roues ou remorques les transportant) doivent être équipés d'un circuit de freinage opérationnel distinct. Voir la dernière page pour de plus amples renseignements sur les freins.

VÉHICULES ÉLECTRIQUES LINCOLN 2024	Boîte de vitesses automatique
Corsair Grand Tourisme*	Oui ^{1, 2, 3, 4}
Aviator Grand Tourisme	Non

VUM et VUS LINCOLN 2024	
Corsair	Non
Nautilus avec moteur de 2,0 L à turbocompresseur	Non
Nautilus avec moteur hybride de 2,0 L à turbocompresseur	Oui ^{1, 2, 3, 4}
Aviator	Non
Navigator/Navigator L 4x4	Oui ^{5, 6}

¹ La vitesse maximale avec une transmission hybride est fixée à 112 km/h. ² Sélection du mode « maintien de point mort » : suivez les directives des sections sur la boîte de vitesses et le remorquage dans le Manuel du propriétaire. ³ Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant une minute au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite. ⁴ Sélectionnez le mode remorquage au point mort – consultez le Manuel du propriétaire. ⁵ Véhicules équipés de l'ensemble de remorquage service dur offert en option et d'une boîte de transfert à deux rapports. ⁶ Mettez la boîte de transfert au point mort. Suivez les directives du Manuel du propriétaire.

* Véhicule boîte de vitesses à variation continue et à gestion électronique.

Remarque : Certains centres de carrosseries de camping de deuxième monte offrent des nécessaires qui pourraient permettre aux véhicules dotés de boîtes de vitesses automatiques d'être remorqués les quatre roues au sol. Consultez le guide de garantie de véhicule neuf, car cela pourrait annuler la garantie de votre véhicule.

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À ROUES

Un attelage à roues vous permet de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir ou une autocaravane si vous ne pouvez pas utiliser le remorquage à quatre roues pour votre voiture, VUM ou VUS. Le remorquage avec un attelage à roues consiste à élever les roues d'entraînement, de sorte que l'avant du véhicule puisse reposer sur l'attelage en y étant solidement fixé, alors que les roues arrière roulent librement au sol. Un attelage à roues est plus court qu'une remorque classique, ce qui facilite les virages.

Avant d'utiliser un attelage à roues, il y a quelques points à connaître. Lisez les instructions du fabricant fournies avec l'attelage à roues avant de l'utiliser, de le charger ou de le décharger. Fixez l'attelage de remorque et le matériel de barre d'attelage appropriés pour l'attelage à roues au véhicule. Fixez l'attelage à roues à la barre d'attelage. L'attelage à roues doit être entièrement fixé et reposer sur une surface plane avant que le véhicule à remorquer ne soit placé sur l'attelage ou ne soit retiré de ce dernier. Conduisez le véhicule pour placer ses roues avant sur l'attelage à roues. Fixez le véhicule à l'attelage à roues conformément aux instructions du fabricant. Suivez les instructions pour fixer et connecter les feux auxiliaires à l'arrière du véhicule remorqué. Testez les feux auxiliaires pour vous assurer que les clignotants, les feux stop et les feux de position fonctionnent correctement.

VÉHICULES LINCOLN 2024	TI/4RM
Corsair	Non ¹
Corsair Grand Tourisme	Oui ^{2, 3, 4}
Nautilus	Non ¹
Aviator	Non ¹
Navigator	Non ¹

S. O. : sans objet. ¹ Les véhicules TI et 4x4 ne peuvent pas être remorqués si les roues avant ne reposent pas sur le sol. ² La vitesse maximale avec une transmission hybride est fixée à 112 km/h. ³ Sélection du mode « maintien de point mort » : suivez les directives des sections sur la boîte de vitesses et le remorquage dans le Manuel du propriétaire. ⁴ Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant une minute au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite.

Chaque véhicule comporte différentes restrictions et procédures de remorquage. Consultez votre détaillant Lincoln pour obtenir tous les détails.

Le contenu présenté sur cette page n'est pas spécifique à un véhicule particulier et doit être considéré comme de l'information de base sur le remorquage.

Bases du remorquage

Tracter une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Il suffit de suivre quelques règles de base pour tracter une charge en toute sécurité et avoir beaucoup de plaisir au volant.

RÉPARTITION DU CHARGEMENT ET DU POIDS

Pour une tenue de route et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement.

Pour une tenue de route améliorée, maintenez le centre de gravité bas.

La capacité et le volume de charge sont limités par le poids et sa répartition.

Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids du timon).

La charge doit être équilibrée latéralement afin d'optimiser la tenue de route et de limiter l'usure des pneus.

La charge doit être fixée adéquatement pour éviter les déplacements lors des virages ou des freinages pouvant causer une perte de contrôle soudaine.

AVANT DE COMMENCER

Avant de partir, exercez-vous, avec la remorque, à tourner, à vous arrêter et à reculer dans une zone éloignée de la circulation dense.

Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque.

Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification).

MANŒUVRES DE REcul

Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque.

Posez la main au bas du volant et faites tourner celui-ci dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque.

Procédez par petits coups; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque.

VIRAGES

Dans les virages, assurez-vous de tourner assez largement pour permettre à la remorque d'éviter les bords de trottoir et autres obstacles.

FREINAGE

Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque.

N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule, et non au poids total roulant autorisé (PTRA).

Si le véhicule tracteur est un VUS Lincoln Navigator et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée, offerte en

option, assure un freinage de la remorque efficace et en douceur en activant les freins électriques ou électriques-hydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur.

Si vous constatez une oscillation de la remorque et que votre véhicule est équipé de freins électriques et d'une commande de freins, utilisez-la pour activer manuellement les freins de la remorque. N'appliquez pas les freins du véhicule tracteur, car cela pourrait augmenter l'oscillation.

STATIONNEMENT AVEC UNE REMORQUE

Dans la mesure du possible, ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée dans une pente. Toutefois, si cela est nécessaire, placez des cales sous les roues de la remorque en suivant les instructions ci-dessous.

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté en pente.

Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein de service en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque.

Serrez le frein de stationnement.

Pour un véhicule à boîte de vitesses automatique, mettez le levier à P (stationnement).

Si votre véhicule est muni de quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas à N (point mort).

DÉMARRAGE À PARTIR D'UN STATIONNEMENT EN PENTE

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Démarrez le moteur avec la boîte de vitesses en mode stationnement.

Mettez le véhicule en route et desserrez le frein de stationnement.

Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues.

Appuyez sur la pédale de frein pour qu'une autre personne récupère les cales.

REMORQUAGE DANS LES PENTES

Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées.

ACCÉLÉRATION ET DÉPASSEMENT

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule tracteur. Faites preuve de prudence.

Pour dépasser un véhicule plus lent, il faut disposer d'une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine.

Activez le clignotant avant de dépasser et faites-le sur terrain plat, avec une distance suffisante.

Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération.

CONDUITE AVEC UNE BOÎTE AVEC VITESSE SURMULTIPLIÉE

Avec certaines boîtes avec vitesse surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la vitesse surmultipliée et la vitesse inférieure, surtout en terrain vallonné.

Pour éviter cette situation et obtenir un comportement plus uniforme, il est possible de neutraliser la vitesse surmultipliée (consultez le Manuel du propriétaire du véhicule).

Si vous n'observez pas de changements de rapports excessifs, utilisez la vitesse surmultipliée afin d'améliorer la performance.

La vitesse surmultipliée peut également être neutralisée pour utiliser le frein moteur lors de la descente de pentes.

Lorsqu'il est disponible, choisissez le mode de traction pour éliminer automatiquement la recherche du rapport optimal dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

CONDUITE AVEC UN RÉGULATEUR DE VITESSE

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tractez une lourde charge ou si vous conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tractez une charge sur une longue pente raide. Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou neige.

PRESSIOn DES PNEUS

Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule.

Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale, compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule.

Pour obtenir les renseignements les plus récents sur le remorquage, consultez les Manuels et certificats de Ford Pro.

Il faut s'assurer fréquemment que les pressions de gonflage à froid des pneus sont conformes aux recommandations.

UTILISATION DE LA ROUE DE SECOURS

Un pneu de secours classique, conventionnel et identique est requis pour la traction d'une remorque (des pneus de petite taille, compacts ou disparates ne devraient pas être utilisés; remplacez toujours le pneu de secours avec un nouveau pneu routier dès que possible).

SUR LA ROUTE

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

l'attelage de remorque;

les connexions électriques et les clignotants;

les écrous des roues de la remorque pour s'assurer qu'ils sont bien serrés;

le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet).

FONCTIONNEMENT EN HAUTE ALTITUDE

Votre véhicule pourrait connaître une réduction de sa performance lorsqu'il fonctionne à haute altitude, qu'il est très chargé ou qu'il tracte une remorque. Lorsque vous conduisez à haute altitude, afin d'obtenir une performance semblable à celle du niveau de la mer, réduisez le poids total en charge (PTC) et le poids total roulant (PTR) de 2 % par tranche de 1 000 pi d'élévation.

CONSIDÉRATIONS LIÉES AU GROUPE MOTOPROPULSEUR/À LA SURFACE FRONTALE

Les tableaux dans le présent guide indiquent le groupe motopropulseur minimal nécessaire pour obtenir une performance de remorquage acceptable, compte tenu du PTR du véhicule et de la remorque.

Cependant, dans certaines conditions (p. ex., si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement la traînée aérodynamique ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un véhicule à cote plus élevée.

La performance de remorquage est maximisée par le frottement minimal d'une remorque à surface frontale arrondie.

SÉLECTION DE LA VERSION

La capacité de remorquage de votre véhicule pourrait être réduite en raison du poids de la version et des options choisies.

Remarque : Reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.

© Ford Motor Company, 2023. Aviator, Corsair, Nautilus et Navigator sont des marques de commerce de Ford ou de ses sociétés affiliées. Tous droits réservés.

Les photos, les illustrations et les renseignements présentés ici étaient exacts au moment de l'approbation de l'impression. Lincoln se réserve le droit de supprimer ou de modifier les spécifications ou les modèles en tout temps sans obligation de sa part. Certaines caractéristiques représentées ou décrites sont livrables en option moyennant supplément. Certaines options sont obligatoires en combinaison avec d'autres options. Consultez votre détaillant Lincoln pour obtenir les renseignements les plus récents et les plus complets sur les versions, les caractéristiques, les prix et la disponibilité.