

2026



LINCOLN

GUIDE DE TRACTION
D'UNE REMORQUE





LINCOLN

GUIDE DE TRACTION D'UNE REMORQUE

TABLE DES MATIÈRES

- 3 LINCOLN NAVIGATOR
- 4 LINCOLN AVIATOR
- 5 LINCOLN NAUTILUS
- 6 LINCOLN CORSAIR
- 7 À SAVOIR AVANT DE REMORQUER
- 8 CATÉGORIES DE REMORQUES, TYPES DE REMORQUES
ET ATTELAGES
- 9 CALCUL DE LA RÉPARTITION DU POIDS
- 10 CONNAISSEZ VOS POIDS ET VOS LIMITES DE POIDS
- 11 REMORQUER UN VÉHICULE DERRIÈRE UNE
AUTOCARAVANE
- 12 BASES DU REMORQUAGE

Des technologies réfléchies. De solides performances.

Que la charge soit lourde ou légère, Lincoln combine des technologies intuitives et de solides performances vous permettant de travailler plus intelligemment tout en explorant de nouvelles destinations et possibilités. Équipés adéquatement, les VUS comme l'Aviator peuvent remorquer jusqu'à 5 000 lb¹, ce qui les rend capables de mener à bien une multitude de tâches de remorquage. Pour des charges encore plus importantes, le Navigator élargit les horizons du remorquage d'aventure grâce à sa puissance et à ses capacités imposantes. Le Navigator est doté d'outils pratiques livrables en option tels que le dispositif d'assistance à l'attelage de remorque Pro^{MC} et le dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro^{MC} qui simplifient l'attelage et la manœuvre de votre remorque. De plus, l'ensemble de remorquage service dur livrable augmente considérablement la capacité du Navigator en la faisant passer à 8 700 lb², ce qui vous permet de relever des défis de remorquage en toute confiance, même les plus difficiles.

¹Équipé de l'ensemble de remorquage catégorie III de série. La capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Une remorque dont le poids maximal en charge correspond à la capacité maximale de remorquage exige un attelage répartiteur de charge. ²Lorsque le véhicule est correctement équipé avec l'ensemble de remorquage service dur et les jantes de 22 po livrables. La capacité de remorquage maximale varie et dépend du chargement, de la configuration du véhicule, des accessoires et du nombre de passagers.

NORME SAE POUR LE REMORQUAGE

La norme d'essai J2807^{MD} de la Society of Automotive Engineers (SAE) définit les procédures et exigences pour déterminer les poids totaux roulants autorisés (PTRA) et pour calculer la capacité de remorquage pour tout véhicule remorqueur. Cette norme établit des conditions de rendement minimales pour permettre des comparaisons uniformes entre véhicules d'une catégorie similaire.



Lincoln Navigator Ultra 2026 illustré avec l'ensemble décor avion de chasse livrable et la couleur en option moyennant supplément gris vaporeux métallisé trois couches.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE DU NAVIGATOR

BOÎTE AUTOMATIQUE	Rapport de pont	PTRA (lb)	NAVIGATOR	NAVIGATOR L
			4x4	4x4
Moteur V6 de 3,5 L biturbo	3,73	12 700	Poids maximal de la remorque en charge (lb)	
			6 200	
			13 300	6 600
			15 300	8 700 ^{1,2} /8 500 ^{1,2,3}
		15 500	8 700 ^{1,2} /8 400 ^{1,2,3}	

Remarques : • Calculé pour le Navigator conformément à la méthode exposée dans la norme J2807 de la SAE.

- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Le poids de la remorque sur le timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque sur le timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque sur le timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé sur l'essieu (PMAE) arrière ni le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Pour les remorques de plus de 6 200 lb : ensemble de remorquage service dur catégorie IV (536)

Votre garantie limitée de véhicule neuf⁴ peut être invalidée si vous tractez une remorque sans cet élément.

LIMITATION DE SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent.

La surface frontale maximale qu'il faut prendre en compte pour une combinaison Navigator-remorque est de **55 pi² sans l'ensemble de remorquage service dur** et de **60 pi² avec l'ensemble de remorquage service dur**. Dépasser ces limites peut grandement réduire les performances du véhicule remorqueur.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE LIVRABLE EN OPTION

Équipement	Code d'option 536
Faisceau à 7 fils et connecteur à 4/7 broches	S
Récepteur d'attelage catégorie IV	S
Contrôle de l'oscillation de la remorque	S
Connecteur électrique de remorque intelligent	S
Radiateur service dur	C
Boîte de transfert à deux rapports ⁵	C
Guide de recul de remorque	S
Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro 2.0	S
Assistance à l'attelage de remorque Pro	S
Système d'information sur les angles morts avec couverture de la remorque	S
Commande de freins de remorque	C

LÉGENDE

C = compris dans l'ensemble.
S = équipement de série pour le véhicule.

OPTION D'ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ EN USINE

De série pour le Navigator.

Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les capacités de charge et de répartition de charge de ces attelages de remorque.

Véhicule	Capacité de remorquage max. (lb) ⁶	Poids max. au timon (lb)	Capacité de remorquage max. avec attelage à répartition de charge (lb) ⁶	Poids max. au timon (lb)
Navigator	7 000	700	8 700 ¹	870
Navigator L	7 000	700	8 700 ¹	870

CODE DE RAPPORT DE PONT ARRIÈRE

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du véhicule (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères.

Rapport de pont arrière	Glissement non limité
3,73	3N



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les surfaces en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09.

¹ Exige l'ensemble de remorquage catégorie IV service dur (536) livrable en option; de série pour la version Black Label. Avec l'équipement approprié. La capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. ² Une remorque dont le poids maximal en charge correspond à la capacité maximale de remorquage exige un attelage répartiteur de charge. ³ Si équipé de jantes de 24 po. ⁴ Consultez votre détaillant Lincoln pour connaître les détails sur la garantie limitée. ⁵ Comprend le mode de conduite réglable Montée lente. ⁶ Les récepteurs d'attelage de remorque ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports à montage rapide, et système de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.



Lincoln Aviator Ultra 2026 illustré avec l'ensemble décor avion de chasse livrable et la couleur en option moyennant supplément blanc immaculé métallisé trois couches.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE DE L'AVIATOR

BOÎTE AUTOMATIQUE

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb) TI	Poids maximal de la remorque en charge (lb)
Moteur V6 de 3,0 L biturbo	3,58	12 200	5 000 ¹

Remarques : • Valeurs pour l'Aviator calculées selon la norme d'essai J2807 de la SAE.

- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Certains États, provinces et territoires exigent des freins de remorque électriques pour les remorques excédant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tirez pas une remorque équipée de freins électriques si votre véhicule n'est pas équipé d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un détaillant Lincoln autorisé.

LIMITATION DE SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent.

La surface frontale maximale de la remorque qu'il faut prendre en compte pour une combinaison Aviator-remorque est de **40 pi²**. Dépasser cette limitation peut réduire sérieusement les performances du véhicule remorqueur.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE DE CATÉGORIE III ÉQUIPÉ DE SÉRIE

Équipement	(ACO)
Connecteurs à 4 et à 7 voies et câblage électrique	C
Attelage de remorque catégorie III	C
Système d'information sur les angles morts (BLIS) avec couverture de la remorque	C
Connecteur électrique de remorque intelligent	C
Fonction de stabilisation de remorque	C

LÉGENDE

C = compris dans l'ensemble.

(ACO) = aucun code d'option attribué.

ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ EN USINE

Compris dans l'ensemble de remorquage catégorie III de série.

Le tableau ci-dessous indique la capacité de support de charge de cet attelage de remorque.

Capacité de remorquage maximale (lb) ²	Poids maximal au timon (lb)
5 000 ¹	500

CODE DE RAPPORT DE PONT ARRIÈRE

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du véhicule (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot **AXLE** (pont) et un code à deux caractères.

Rapport de pont arrière	Glisement non limité
3,58	3B



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les surfaces en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09.

¹ Avec l'ensemble de remorquage catégorie III de série. Avec l'équipement approprié. La capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. ² Les attelages de remorque ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.



Lincoln Nautilus Ultra 2026 illustré avec l'ensemble décor avion de chasse livrable et la couleur en option moyennant supplément bleu murmure métallisé teinté verni.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE DU NAUTILUS

BOÎTE AUTOMATIQUE Moteur	Configuration de pont	Poids max. rem. en charge (lb)	Poids max. au timon (lb)
Moteur à 4 cylindres en ligne de 2,0 L à turbocompresseur	T1	1 750 ¹	175
Moteur hybride à turbocompresseur de 2,0 L à 4 cylindres en ligne	T1	1 750	175

Remarques : • Valeurs pour le Nautilus calculées selon la norme d'essai J2807 de la SAE.

- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Certains États, provinces et territoires exigent des freins de remorque électriques pour les remorques excédant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tirez pas une remorque équipée de freins électriques si votre véhicule n'est pas équipé d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un détaillant Lincoln autorisé.

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Pour une capacité de remorquage maximale de 1 750 lb¹ avec un moteur à 4 cylindres en ligne de 2,0 L; l'option d'ensemble de remorquage de catégorie I installé par le détaillant est requise.

Votre garantie de véhicule neuf² peut être invalidée si vous tractez une remorque sans cet élément.

LIMITATION DE SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent.

La surface frontale maximale qu'il faut prendre en compte pour une combinaison Nautilus-remorque est de 20 pi² avec récepteur d'attelage approuvé installé par le détaillant ou à l'usine. Dépasser cette limitation peut réduire sérieusement les performances du véhicule remorqueur.

OPTION D'ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ PAR UN DÉTAILLANT LINCOLN

Le tableau ci-dessous indique la capacité de support de charge de cet attelage de remorque. (Cette capacité est aussi inscrite sur une étiquette fixée à chaque attelage.)

Capacité de remorquage maximale (lb) ³	Poids maximal au timon (lb)
1 750 ⁴	175

¹ Exige l'ensemble de remorquage catégorie I. Livrable seulement comme équipement en option installé par le détaillant. Avec l'équipement approprié. La capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. ² Consultez votre détaillant Lincoln pour connaître les détails sur la garantie limitée. ³ Les récepteurs d'attelage de remorque ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge. ⁴ Avec l'équipement approprié, la capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.





Lincoln Corsair Grand Tourisme 2026 illustré avec l'ensemble décor avion de chasse livrable et la couleur en option moyennant supplément blanc cristal métallisé verni.

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE DU CORSAIR

BOÎTE AUTOMATIQUE	Rapport de démultiplication finale	PTRA (lb)		CORSAIR GRAND TOURISME HYBRIDE RECHARGEABLE	
		TI	TI élec	Poids max. rem. en charge (lb)	
Moteur 4 cyl. en ligne de 2,0 L à turbocompresseur	3,81	7 280		2 000/3 000 ²	
Moteur à 4 cyl. en ligne de 2,5 L à cycle Atkinson	2,91		7 839	3 000 ²	

Remarques :

- Données pour le Corsair calculées selon la norme d'essai J2807 de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiquée.
- Certains États, provinces et territoires exigent des freins de remorque électriques pour les remorques excédant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tirez pas une remorque équipée de freins électriques si votre véhicule n'est pas équipé d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un détaillant Lincoln autorisé.

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Pour remorques de plus de 2 000 lb – Ensemble de remorquage de catégorie II (18C)

Votre garantie limitée de véhicule neuf³ peut être invalidée si vous tractez une remorque sans cet élément.

LIMITATION DE SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent.

La surface frontale maximale qu'il faut prendre en compte pour une combinaison Corsair-remorque est de **20 pi²*** sans l'ensemble de remorquage catégorie II et de **30 pi²** avec l'ensemble de remorquage catégorie II. Dépasser ces limites peut grandement réduire les performances du véhicule remorqueur.

* Surface frontale de base du véhicule.

ENSEMBLE DE REMORQUAGE LIVRABLE EN OPTION

Équipement	Code d'option 18C	LÉGENDE C = compris dans l'ensemble
Faisceau de remorque (4 broches)	C	
Fonction de stabilisation de remorque	C	
Récepteur d'attelage	C	

Remarque : Équipement de remorquage recommandé pour tous les véhicules qui seront utilisés pour le remorquage, afin d'assurer un raccordement facile et adéquat des feux de la remorque.

OPTION D'ATTELAGE DE REMORQUE POSÉ EN USINE

Le tableau ci-dessous indique la capacité de support de charge de cet attelage de remorque.

Capacité de remorquage maximale (lb) ⁴	Poids maximal au timon (lb)
3 000 ²	300

¹ La capacité de remorquage d'un attelage de remorque installé par le concessionnaire ou par un fournisseur de seconde monte est limitée à 2 000 lb (capacité maximale de remorquage pour les affectations avec moteur de 2,0 L). ² Exige l'ensemble de remorquage catégorie II installé en usine (18C). Avec l'équipement approprié. La capacité de remorquage maximale varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. ³ Consultez votre détaillant Lincoln pour connaître les détails sur la garantie limitée. ⁴ Les récepteurs d'attelage de remorque ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les surfaces en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09.

À savoir avant de remorquer

AVANT D'ACHETER

Si vous choisissez un véhicule qui sera utilisé pour le remorquage, vous devez déterminer le poids approximatif de la remorque que vous avez l'intention de tracter, y compris le poids de tout chargement ou liquide supplémentaire que vous transporterez dans la remorque. Assurez-vous également que le véhicule est doté de l'équipement livrable en option adéquat (voir les pages 3 à 6). N'oubliez pas que les performances peuvent être considérablement réduites sur les routes vallonnées si vous choisissez le groupe motopropulseur minimum acceptable. Envisagez l'achat d'un véhicule doté d'un moteur plus puissant.

APRÈS L'ACHAT

Avant de commencer un voyage, reportez-vous au Manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître la période de rodage et le calendrier d'entretien pour conditions de conduite rigoureuses (ne tractez pas une remorque avant d'avoir conduit votre véhicule sur au moins 1 600 kilomètres). Assurez-vous de peser votre véhicule (y compris les passagers) et votre remorque pleinement chargés pour vous assurer de ne pas dépasser les limites de poids (voir la page 10). Si l'une ou l'autre de ces limites est dépassée, il faut alléger le véhicule ou la remorque jusqu'à ce que les poids respectent les limites précisées.

FREINS

Certaines provinces et certains territoires canadiens ainsi que plusieurs États américains peuvent exiger un système de freinage distinct pour les remorques chargées pesant plus de 1 500 lb. (Pour votre sécurité, Ford Motor Company recommande qu'un système de freinage fonctionnel distinct soit utilisé sur tous les véhicules remorqués, y compris sur ceux dont les roues avant ne touchent pas au sol ou qui sont tractés à l'aide d'une barre de remorquage.) Il existe plusieurs types de systèmes de freinage de base pour actionner les freins d'une remorque :

Les **freins à commande électronique** permettent normalement la commande automatique ou manuelle des freins de remorque. Ils requièrent que le véhicule tracteur soit équipé d'un dispositif de commande et d'un câblage supplémentaire pour l'alimentation électrique. Ces freins possèdent généralement une boîte de commande installée à portée de main du conducteur et peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement.

Les **freins de remorque électriques-hydrauliques** sont actionnés par une pompe électrique qui pressurise un réservoir de liquide hydraulique intégré dans le système de freinage de la remorque. Beaucoup de modèles de freins de remorque électriques-hydrauliques livrables sont compatibles avec la commande de freins de remorque intégrée au tableau de bord Lincoln et posée en usine.

Les **freins à inertie** sont des freins hydrauliques indépendants activés par un maître-cylindre à la jonction de l'attelage et du timon. Ils ne sont pas commandés par le liquide hydraulique du système de freinage du véhicule tracteur, et le circuit hydraulique du véhicule tracteur ne doit jamais être relié directement au circuit hydraulique de la remorque.

Assurez-vous que les freins de votre remorque sont conformes à toutes les réglementations gouvernementales locales applicables. *Consultez la section sur les bases du remorquage à la dernière page pour obtenir des renseignements supplémentaires.*

FEUX DE REMORQUE

La remorque doit absolument être équipée de l'éclairage conforme à la réglementation gouvernementale applicable. Le système d'éclairage de la remorque ne doit pas être connecté directement au système d'éclairage du véhicule. Consultez un commerçant de véhicules de loisir local ou une agence de location de remorques pour obtenir le câblage et les relais appropriés à la remorque et les clignotants service dur.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

Utilisez toujours des chaînes de sécurité lors du remorquage. Les chaînes de sécurité servent à maintenir une connexion entre le véhicule tracteur et le véhicule remorqué en cas de séparation de l'attelage de remorque ou de la boule d'attelage.

Croisez les chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher le timon de toucher le sol si une séparation survient. Ne laissez que le jeu nécessaire pour permettre un virage complet et assurez-vous que les chaînes ne traînent pas sur la chaussée.

Consultez le Manuel du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des renseignements sur la fixation des chaînes de sécurité.

Pour les remorques de location, suivez les instructions de l'agence de location pour la fixation des chaînes de sécurité.

FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE REMORQUE

Certains véhicules équipés d'un ensemble de remorquage posé en usine comprennent un faisceau électrique et un nécessaire de câblage de remorque.

Cet ensemble comprend un ou plusieurs faisceaux de raccordement (pour brancher votre connecteur de câblage de remorque) et les instructions d'installation.

Catégories de remorques

CATÉGORIE I – SERVICE LÉGER

Poids maximal de 2 000 lb (remorque et charge combinées)

Petites tentes-caravanes et remorques pour petites embarcations, motocyclettes et motoneiges

La plupart des véhicules Lincoln peuvent aisément les tracter.

Attelage porteur de charge classique

CATÉGORIE II – SERVICE MOYEN

Poids total autorisé en charge de la remorque de 2 001 à 3 500 lb

Grandes tentes-caravanes, remorques à essieu simple de longueur courte à moyenne (jusqu'à 18 pi)

La plupart des VUS compacts Lincoln peuvent être équipés dans le but de tracter ces remorques¹.

Un attelage répartiteur de charge classique n'est pas requis, à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier.

CATÉGORIE III – SERVICE DUR

Poids total autorisé en charge de la remorque de 3 501 à 5 000 lb

Caravanes classiques à double essieu ou grandes caravanes classiques à essieu simple.

Seuls les VUS Lincoln dotés de l'équipement approprié peuvent tracter ces remorques¹.

Un attelage répartiteur de charge classique n'est pas requis, à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier.

CATÉGORIE IV – SERVICE DUR EXTRA

Poids total autorisé en charge de la remorque de plus de 5 000 lb

Les plus grandes caravanes classiques conçues pour le loisir

Seul le Navigator peut être équipé pour tracter des remorques de cette catégorie¹.

La plupart des affectations requièrent un attelage répartiteur de charge classique.

¹ Consultez les pages 3, 5 et 6 pour l'équipement requis.

Types de remorques



TENTE-CARAVANE

Ces remorques sont très abordables et procurent aux campeurs un abri mobile confortable et sec, en plus des avantages supplémentaires suivants :

Légèreté, pour un remorquage facile

Simple attelage porteur de charge classique généralement suffisant pour le remorquage

Ensemble de voyage compact et peu encombrant

Remorques faciles à manœuvrer, mesurant généralement de 8 pi à 16 pi de longueur



CARAVANE CLASSIQUE

Généralement plus grande, de construction rigide et offrant un plus grand nombre des commodités domestiques, comme un évier de cuisine, un coin repas, une douche, un réfrigérateur et une toilette. Ses avantages supplémentaires comprennent :

Niveaux très variés de volume d'habitable, de confort et de luxe, en fonction de la capacité de remorquage de votre véhicule et de votre budget

Longueur habituelle entre 12 pi et 35 pi

Normalement remorquée à l'aide d'un attelage répartiteur de charge classique, selon le poids

Attelages

ATTELAGE PORTEUR DE CHARGE (NON RÉPARTITEUR DE CHARGE)

Un attelage porteur de charge (non répartiteur de charge) est couramment utilisé pour tracter des remorques de petite et de moyenne taille. Choisissez un attelage et une boule appropriés et assurez-vous que leur emplacement est compatible avec celui de la remorque. Utilisez un bon attelage porteur de charge qui répartit uniformément le poids sur le timon sur le cadre. Les attelages de remorque de Lincoln offrent diverses capacités de support de charge, comme indiqué dans les tableaux à cet effet (voir les pages 3 à 6).

(Une étiquette apposée sur l'attelage de remorque indique les capacités de support de charge et de répartition de charge pour chaque attelage.) Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.



ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE

Un attelage répartiteur de charge est utilisé de pair avec une plateforme d'attelage (récepteur) pour répartir le poids sur le timon à toutes les roues du véhicule tracteur et de la remorque. Il est requis pour certaines affectations de catégorie III et toutes les affectations de catégorie IV (voir les tableaux aux pages 3 à 6).

Les plateformes d'attelage répartiteur de charge sont soudées ou boulonnées au cadre du véhicule. Les plateformes boulonnées sont recommandées parce qu'elles peuvent être retirées.

Une plateforme d'attelage répartiteur de charge boulonnée correctement installée ne devrait pas affaiblir le véhicule ni son soubassement, comme pourrait le faire la chaleur d'une soudure.

Des bras d'équilibrage relient l'attelage au cadre en A de la remorque. Ils peuvent être réglés pour de meilleures performances de remorquage. Les chaînes sont tirées vers le haut et serrées pour plier les barres à ressort vers le haut, ce qui soulage les roues arrière d'une partie du poids et la transfère aux autres roues du véhicule et de la remorque.



Calcul de la répartition du poids

RÉGLAGE DE L'ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE

Véhicule	Facteur de correction de répartition du poids
Lincoln Corsair ^{MD}	Non requis
Lincoln Nautilus ^{MD}	Non requis
Lincoln Aviator ^{MD}	Non requis
Lincoln Navigator ^{MD}	50 %

EXEMPLE DE CALCUL

Véhicule =	Navigator
H1 =	37 po
H2 =	38 po
Facteur de correction =	50 %
Changement de hauteur = 38 po - 37 po = 1 po	< (H2) moins (H1)
Valeur de réduction = 1 po x 50 % = 0,50 po	< (Changement de hauteur) multiplié par (Facteur de correction)
Changement de hauteur = 38 po - 0,50 po = 37,50 po	< (H2) moins (Valeur de réduction)
Hauteur cible =	37,50 po

- 1 Chargez la remorque avec un chargement similaire à celui prévu pour votre déplacement, avec un poids sur le timon de 10 %, et stationnez-la sur une surface plane.
- 2 Réglez le cric du timon de la remorque pour que la remorque soit de niveau ou légèrement inclinée vers l'avant.
- 3 Chargez le véhicule tracteur de façon semblable à son utilisation durant le déplacement et stationnez-le sur une surface plane.
- 4 Réglez et fixez la hauteur de la boule d'attelage servant à répartir le poids selon les instructions du fabricant; la boule doit se trouver à la même hauteur que l'accouplement de remorque lorsque la remorque n'est pas reliée au véhicule tracteur.
- 5 Mesurez le haut du rebord de l'aile au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- 6 Enregistrez cette valeur comme étant « H1 ».



Figure 1

- 7 Fixez la remorque à la boule d'attelage sans attacher de barres de répartition du poids (assurez-vous que le cric du timon est complètement rétracté).
- 8 Mesurez le haut du rebord de l'aile avant au-dessus du centre de la roue jusqu'au sol.
- 9 Notez cette valeur comme étant « H2 ».



Figure 2

- 10 Réglez les barres de répartition de la charge en suivant les instructions du fabricant pour que le rebord supérieur de l'aile avant du véhicule tracteur soit à la « hauteur cible », en vous assurant que la remorque est de niveau ou légèrement inclinée vers l'avant.
- 11 Effectuez le verrouillage du couplage, reliez les connexions électriques, et fixez les chaînes de sécurité et les fixations du système de freinage d'urgence.



Figure 3

Connaissez vos poids et vos limites de poids

Le poids à vide en ordre de marche

est le poids du véhicule comprenant un réservoir de carburant plein et tous les équipements de série. Cela ne comprend pas le poids des passagers, du chargement et de tout équipement en option. Le conseiller en vente de votre concessionnaire peut vous fournir ce poids pour le véhicule qui vous intéresse.

Le poids de la charge comprend tout le poids ajouté au poids à vide en ordre de marche, dont celui du chargement et de l'équipement en option (consultez votre conseiller en vente). Lorsqu'il y a une remorque, le poids sur le timon est aussi inclus dans le poids du chargement.

La charge utile est le poids combiné maximal autorisé du chargement et des passagers que le véhicule peut transporter. Cela correspond au poids nominal brut du véhicule moins le poids à vide en ordre de marche.

Poids à vide en ordre de marche

PLUS

Poids du chargement

PLUS

Poids des passagers

ÉGALE

Poids total autorisé en charge (PTC)

Le PTC ne doit pas dépasser le PTAC (indiqué sur l'étiquette d'homologation du véhicule située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu).

PTC

PLUS

Poids de la remorque en charge

ÉGALE

Poids total roulant (PTR)

Le PTR ne doit pas dépasser le PTRa (indiqué dans les tableaux aux pages 3, 5 et 6 ou dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule).

Le poids total en charge (PTC) est le poids à vide en ordre de marche auquel s'ajoute le poids réel de la charge et des passagers. Il ne faut pas oublier que le PTC n'est pas une limite ou une spécification; il représente le poids réel qu'on obtient lorsque le véhicule est chargé au maximum de sa capacité, puis placé sur une balance.

Le poids total autorisé en charge (PTAC) est le poids maximal admissible du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et la charge). Le PTAC, comme les autres limites de poids, ainsi que la dimension des pneus et des jantes et la pression de gonflage, figure sur l'étiquette d'homologation du véhicule (voir ci-dessous) qui se trouve près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu. **Le PTC ne doit jamais dépasser le PTAC.**



Le poids maximal sur l'essieu (PME) correspond au poids total pouvant être imposé sur chaque essieu (avant et arrière). Pour déterminer ces poids pour votre combinaison de véhicule et de remorque, amenez votre véhicule et votre remorque chargés à une balance. Avec la remorque fixée au véhicule, placez les roues avant du véhicule sur la balance pour obtenir le PME avant. Pour obtenir le PME arrière, pesez le véhicule avec la remorque fixée, mais seulement avec les quatre roues du véhicule sur la balance. Il suffit de soustraire le PME avant du nombre obtenu pour obtenir le PME arrière.

Le poids maximal autorisé sur l'essieu (PMAE) correspond au poids maximal pouvant être imposé sur un

MESURE DU POIDS SUR LE TIMON SUR UNE BALANCE COMMERCIALE

Pour mesurer le poids sur le timon réel, détachez la remorque et placez uniquement le timon sur une balance (à la hauteur de la boule d'attelage). Si le poids sur le timon dépasse la limite de poids supérieure, déplacez le contenu de la remorque vers l'arrière pour atteindre le poids recommandé. Si le poids sur le timon est en dessous de la limite inférieure, déplacez la charge vers l'avant.

seul essieu (avant ou arrière). Ces valeurs sont également indiquées sur l'étiquette d'homologation. **La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PMAE.**

Le poids total roulant (PTR) est le poids total en charge plus le poids de la remorque entièrement chargée. Il s'agit du poids réel obtenu quand on pèse ensemble le véhicule et sa remorque sur une balance.

Le poids total roulant autorisé (PTRa) est le poids maximal autorisé du véhicule tracteur et de la remorque chargée, y compris le chargement et les passagers, que le véhicule peut supporter sans risquer d'être endommagé. (Important : les freins du véhicule tracteur sont prévus pour fonctionner au PTAC et NON au PTRa. Des freins fonctionnels distincts doivent être utilisés pour assurer la maîtrise des véhicules remorqués et des remorques pesant plus de 1 500 lb lorsqu'elles sont chargées.) Le PTR mesuré ne doit jamais dépasser le PTRa.

Le poids maximal de la remorque en charge est le poids maximal d'une remorque et de sa charge que le véhicule peut tracter (comme indiqué dans les tableaux de sélection de la capacité de remorquage des pages 3 à 6), en fonction du PTC minimum du véhicule tracteur. Il est fondé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids sur le timon de 10 %, ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires.

Le poids sur le timon est une autre mesure essentielle qu'il faut établir avant de tracter une remorque. Il

correspond à la quantité du poids de la remorque qui appuie sur l'attelage de remorque. Un poids sur le timon trop élevé peut causer des dommages à la suspension ou à la transmission et peut abaisser l'arrière du véhicule, ce qui entraîne le soulèvement des roues avant à un point où l'adhérence, la réponse de la direction et le freinage peuvent être gravement compromis. Un poids sur le timon trop faible peut réduire l'adhérence des roues arrière et entraîner une instabilité, ce qui peut causer une oscillation à l'arrière du véhicule ou une mise en portefeuille.

Les poids sur le timon doivent respecter les critères suivants* :

Pour les remorques jusqu'à 2 000 lb, le poids sur le timon ne doit pas dépasser 200 lb.

Pour les remorques classiques de plus de 2 000 lb, il doit correspondre à 10 % du poids de la remorque en charge.

EXEMPLE : Pour une remorque classique de 5 000 lb, il faut multiplier 5 000 par 0,10 pour obtenir un poids sur le timon approprié de 500 lb.

Remarque : Assurez-vous que l'ajout du poids sur le timon ne fait pas dépasser les limites de poids essentielles du véhicule tracteur (poids nominal brut du véhicule et PMAE arrière). Rappelez-vous que le poids total autorisé en charge (PTAC) et le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule (illustrée à gauche). Si l'une de ces limites est dépassée, vous devez choisir un plus gros véhicule ou une plus petite remorque.

* Consultez les tableaux aux pages 3 à 6 pour les recommandations concernant le poids sur le timon avec les attelages de remorque Lincoln posés en usine.

Remorquer un véhicule derrière une autocaravane



REMORQUAGE À QUATRE ROUES

De nombreux propriétaires d'autocaravane préfèrent le côté pratique d'avoir un deuxième véhicule lorsqu'ils voyagent. En effet, le remorquage d'un véhicule derrière l'autocaravane a gagné en popularité ces dernières années. De plus, la plupart de ceux qui désirent remorquer un autre véhicule préfèrent que ce dernier soit facile à remorquer sans attelage à roues ni remorque. Pour assurer un fonctionnement adéquat, les véhicules remorqués (ou les attelages à roues ou remorques les transportant) doivent être équipés d'un circuit de freinage opérationnel distinct. Voir la dernière page pour de plus amples renseignements sur les freins.

VÉHICULES LINCOLN HYBRIDES RECHARGEABLES 2026 Boîte automatique

Corsair Grand Tourisme*	Non
-------------------------	-----

VUM et VUS LINCOLN 2026

Corsair	Non
Nautilus avec moteur de 2,0 L à turbocompresseur	Non
Nautilus avec moteur hybride* de 2,0 L à turbocompresseur	Oui ^{1,2,3}
Aviator	Non
Navigator/Navigator L	Oui ^{4,5}

¹La vitesse maximale avec une transmission hybride est fixée à 112 km/h.

²Sélection du mode « remorquage au point mort » : suivez les directives des sections sur la boîte de vitesses et le remorquage dans le Manuel du propriétaire. ³Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant cinq (5) minutes au début de chaque journée et toutes les six (6) heures ou moins par la suite. Avec le moteur en marche et la pédale de frein enfoncée, engagez la marche avant (D), puis la marche arrière (R) avant de revenir au point mort (N). ⁴Véhicules équipés de l'ensemble de remorquage service dur offert en option et d'une boîte de transfert à deux rapports. ⁵Mettez la boîte de transfert au point mort. Suivez les directives du Manuel du propriétaire pour les étapes supplémentaires.

* Véhicule boîte de vitesses à variation continue et à gestion électronique.

Remarque : Certains centres de deuxième monte offrent des nécessaires qui pourraient permettre aux véhicules dotés de boîtes de vitesses automatiques d'être remorqués les quatre roues au sol. (Le remorquage sur les quatre roues est parfois appelé « remorquage au point mort ».) Consultez la garantie limitée de véhicule neuf, car cela pourrait annuler la garantie de votre véhicule.



REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À ROUES

Un attelage à roues vous permet de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir ou une autocaravane si vous ne pouvez pas utiliser le remorquage à quatre roues pour votre voiture, VUM ou VUS. Le remorquage avec un attelage à roues consiste à élever les roues d'entraînement, de sorte que l'avant du véhicule puisse reposer sur l'attelage en y étant solidement fixé, alors que les roues arrière roulent librement au sol. Un attelage à roues est plus court qu'une remorque classique, ce qui facilite les virages.

Avant d'utiliser un attelage à roues, vous devez vous familiariser avec certains aspects. Lisez les instructions du fabricant fournies avec l'attelage à roues avant de l'utiliser, de le charger ou de le décharger. Fixez l'attelage de remorque et le matériel de barre d'attelage appropriés pour l'attelage à roues au véhicule. Fixez l'attelage à roues à la barre d'attelage. L'attelage à roues doit être entièrement fixé et reposer sur une surface plane avant que le véhicule à remorquer ne soit placé sur l'attelage ou ne soit retiré de ce dernier. Conduisez le véhicule pour placer ses roues avant sur l'attelage à roues. Fixez le véhicule à l'attelage à roues conformément aux instructions du fabricant. Suivez les instructions pour fixer et connecter les feux auxiliaires à l'arrière du véhicule remorqué. Testez les feux auxiliaires pour vous assurer que les clignotants, les feux stop et les feux de position fonctionnent correctement.

VÉHICULES LINCOLN 2026	TI/4RM
Corsair	Non ¹
Corsair Grand Tourisme	Non ¹
Nautilus	Non ¹
Aviator	Non ¹
Navigator	Non ¹

¹ Les véhicules TI et 4x4 (à MCI seulement) ne peuvent pas être remorqués si les roues avant ne reposent pas sur le sol.

Chaque véhicule comporte différentes restrictions et procédures de remorquage. Consultez votre détaillant Lincoln pour obtenir tous les détails.

Tracter une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Suivez quelques règles de base qui vous aideront dans votre expérience de remorquage.

RÉPARTITION DU CHARGEMENT ET DU POIDS

Pour un comportement et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement.

Pour une tenue de route améliorée, maintenez le centre de gravité bas.

La capacité et le volume de chargement sont limités par le poids et la répartition du poids.

Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids du timon).

La charge doit être équilibrée latéralement afin d'optimiser la tenue de route et de limiter l'usure des pneus.

La charge doit être fixée adéquatement pour éviter les déplacements lors des virages ou des freinages pouvant causer une perte de contrôle soudaine.

AVANT DE COMMENCER

Avant de partir, exercez-vous à tourner, à vous arrêter et à reculer avec la remorque dans une zone éloignée de la circulation dense.

Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque.

Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification).

MANŒUVRES DE REcul

Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque.

Posez une main au bas du volant et tournez le volant dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque.

Procédez par petits coups; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque.

VIRAGES

Dans les virages, augmentez le rayon habituel pour éviter que la remorque frappe un bord de trottoir et d'autres obstacles à l'intérieur du virage.

FREINAGE

Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque.

N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule, et non au poids total roulant autorisé (PTRA).

Si le véhicule tracteur est un VUS Lincoln Navigator et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée, offerte en option, assure un freinage de la remorque efficace et en

douceur en activant les freins électriques ou électriques-hydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur.

Si vous constatez une oscillation de la remorque et que votre véhicule est équipé de freins électriques et d'une commande de freins, utilisez-la pour activer manuellement les freins de la remorque. Ne serrez pas les freins du véhicule tracteur, car cela pourrait augmenter le louvoiement¹.

STATIONNEMENT AVEC UNE REMORQUE

Dans la mesure du possible, ne garez pas votre véhicule attelé d'une remorque dans une pente. Toutefois, si cela est nécessaire, placez des cales sous les roues de la remorque en suivant les instructions ci-dessous.

Appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté en pente.

Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein de service en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque.

Serrez le frein de stationnement.

Pour un véhicule à boîte de vitesses automatique, mettez le levier à P (stationnement).

Si votre véhicule est muni de quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas à N (point mort).

DÉMARRAGE À PARTIR D'UN STATIONNEMENT EN PENTE

Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

Démarrez le moteur avec la boîte de vitesses en mode stationnement.

Engagez une vitesse et desserrez le frein de stationnement.

Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues.

Appuyez sur la pédale de frein et demandez à quelqu'un de récupérer les cales.

REMORQUAGE DANS LES PENTES

Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées.

ACCÉLÉRATION ET DÉPASSEMENT

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule

tracteur. Faites preuve de prudence.

Pour dépasser un véhicule plus lent, il faut disposer d'une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine.

Activez le clignotant avant de dépasser et faites-le sur terrain plat, avec une distance suffisante.

Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération.

CONDUITE AVEC UNE BOÎTE AUTOMATIQUE À VITESSE SURMULTIPLIÉE

Avec certaines boîtes avec vitesse surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la surmultipliée et la vitesse inférieure, surtout en terrain vallonné.

Pour éviter cette situation et obtenir un comportement plus régulier, il est possible de neutraliser la surmultipliée (reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule afin de consulter l'information sur la « vitesse surmultipliée » et la « sélection de plage progressive »).

Si vous n'observez pas de changements de rapports excessifs, utilisez la surmultipliée afin d'améliorer la performance.

La vitesse surmultipliée peut aussi être neutralisée pour utiliser le frein moteur en descente.

Lorsqu'il est disponible, choisissez le mode de traction pour éliminer automatiquement la recherche du rapport optimal dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

CONDUITE AVEC UN RÉGULATEUR DE VITESSE²

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tractez une lourde charge ou si vous conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tractez une charge sur une longue pente raide. Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou neige.

PRESSIOn DES PNEUS

Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule.

Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale, compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule.

Il faut s'assurer fréquemment que la pression de gonflage à froid de chaque pneu est conforme aux recommandations.

UTILISATION DE LA ROUE DE SECOURS

Une roue de secours classique et identique aux autres roues du véhicule est requise pour la traction d'une remorque (une roue de petite taille, compacte ou différente des autres roues **ne doit pas** être utilisée; remplacez toujours la roue de secours par une roue avec un nouveau pneu routier dès que possible).

SUR LA ROUTE

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

L'attelage de remorque

Les connexions électriques et les clignotants

Les écrous des roues de la remorque pour s'assurer qu'ils sont bien serrés

Le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet)

FONCTIONNEMENT EN HAUTE ALTITUDE

Les performances peuvent être réduites lorsque le véhicule roule en altitude, qu'il est lourdement chargé ou qu'il tire une remorque. Lorsque vous conduisez en altitude, pour obtenir une performance semblable à celle obtenue au niveau de la mer, réduisez le poids total en charge (PTC) et le poids total roulant (PTR) de 2 % par tranche de 1 000 pi d'élévation.

CONSIDÉRATIONS LIÉES AU GROUPE MOTOPROPULSEUR/À LA SURFACE FRONTALE

Les tableaux dans le présent guide indiquent le groupe motopropulseur minimal requis pour obtenir une performance de remorquage acceptable pour le PTR de véhicule et remorque.

Cependant, dans certaines conditions (p. ex., si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement la résistance de l'air ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un véhicule à cote plus élevée.

Le remorquage est optimisé lorsque le véhicule tire une remorque à face arrondie et à faible résistance au vent.

SÉLECTION DE LA VERSION

La capacité de remorquage de votre véhicule pourrait être réduite en raison du poids de la version et des options choisies.

Remarque : Reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.

¹ Les fonctions d'aide au conducteur sont complémentaires et ne remplacent ni le jugement ni l'attention du conducteur qui doit toujours rester aux commandes du véhicule. N'oubliez pas que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. Il est toujours possible de perdre la maîtrise d'un véhicule en raison de manœuvres de conduite inadaptées aux conditions routières. ² Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement et l'attention du conducteur; il faut toujours rester aux commandes du véhicule. Elles ne rendent pas votre véhicule autonome et ne vous dégagent pas de votre responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Veuillez ne les utiliser que si votre attention est portée sur la route et que vous êtes en mesure de reprendre le contrôle à tout moment. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions.

Les photos, les illustrations et les renseignements présentés ici étaient exacts au moment de l'impression. Lincoln se réserve le droit de supprimer ou de modifier les spécifications ou les modèles en tout temps sans obligation de sa part. Certaines caractéristiques représentées ou décrites sont livrables en option moyennant supplément. Certaines options sont obligatoires en combinaison avec d'autres options. Consultez votre détaillant Lincoln pour obtenir les renseignements les plus récents et les plus complets sur les versions, les caractéristiques, les prix et la disponibilité.